

AMF Austria Motorsport

STANDARD AUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE zur ÖSTERREICHISCHEN AUTOCROSS STAATSMEISTERSCHAFT 2023 STANDARD SPORTING REGULATIONS AUSTRIAN CHAMPIONSHIP 2023 for AUTOCROSS DRIVERS

CHAPTERS :

- I. PROGRAMME
- II. ORGANISATION
- III. GENERAL CONDITIONS
- IV. CHECKING
- V. RUNNING OF THE EVENT
- VI. PARC FERME / RESULTS / PROTESTS
- VII. PRIZES AND CUPS
- VIII. OTHER INFORMATION

CHAPTER I. PROGRAMME, TIMETABLE

(see supplementary Regulation of the Event)

CHAPTER II. ORGANISATION

(see supplementary Regulation of the Event)

CHAPTER III. GENERAL CONDITIONS

(see supplementary Regulation of the Event)

3. The Competitions will take place on circuits for AX or RX complying with the specifications of Appendices H and O.

4. ELIGIBLE CARS

4.1 The Austrian Autocross Championship is open to vehicles of :

TouringAutocross

Touring cars homologated in Group A or N or in Supertouring and conforming to Appendix J - Group A (Articles 251 to 255); modifications listed in Appendix J, Art. 279A.3 are permitted. Cars must be rigidly closed non-convertible models.

- Cars according FIA Regulation App. J 279A Art. 3 Prescriptions for TouringAutocross
- Cars according 2017 FIA Regulation App. J 279A Art. 3 Prescriptions for TouringAutocross
- SuperCars according 2012 until **2021** FIA RX SuperCars Regulation
- RX SuperTouringCars (former Division IV RX cars) with expired homologation according AMF RX SuperTouringCars regulation and the following prescriptions are eligibly:
 - max. engine capacity 4.000 cc
 - air Restrictor and safety-equipment according valid FIA rules
 - dashboard: free
 - noise-limit: 98+2 db/A
 - catalytic converter
- Cut slick-tyres according definition of FIA App."J" 2015, Art.9.2, are allowed
- Super1600 and SuperTouringCars according AMF RX Regulation

SuperBuggy :

Autocross Single-Seaters, 4-wheeled vehicles designed and built specifically for participating in Autocross. The vehicles must have 2- or 4-wheel drive and comply with Appendix J 279A, Article 2.

INHALTSVERZEICHNIS :

- Kapitel I Programm, Zeitplan
- Kapitel II Organisation
- Kapitel III Allgemeine Bedingungen
- Kapitel IV Abnahme
- Kapitel V Durchführung der Veranstaltung
- Kapitel VI Parc Fermé, Ergebnisse, Proteste
- Kapitel VII Preise, Pokale
- Kapitel VIII Sonstige Informationen

KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

(siehe Datenblatt der betreffenden Veranstaltung)

KAPITEL II - ORGANISATION

(siehe Datenblatt der betreffenden Veranstaltung)

KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

(siehe Datenblatt der betreffenden Veranstaltung)

3. Die Veranstaltung wird auf AX oder RX Rennstrecken gefahren die dem Anhang H und O entsprechen.

4 : Zugelassene Fahrzeuge

4.1 Die Österreichische Autocross Staatsmeisterschaft ist offen für folgende Fahrzeuge :

TouringAutocross:

Fahrzeuge homologiert in der Gruppe A oder N oder in Supertouring (Art. 251 bis 255) entsprechend dem aktuellen Anhang J Art. 279A.3; die Änderungen lt. Anhang J Art. 279A sind erlaubt. Fahrzeuge müssen geschlossen sein, offene (Cabriolets etc.) Fahrzeuge sind verboten.

- Fahrzeuge laut aktuellen FIA Reglement Anhang J 279A Art. 3 Prescriptions for TouringAutocross
- Fahrzeuge laut FIA Reglement Anhang J 279A Art. 3 Prescriptions for TouringAutocross aus 2017
- Fahrzeuge, entsprechend dem 2012 bis **2021** FIA-RX-SuperCars-Reglement
- RX SuperTouringCars (ehem. RX Div. IV Fahrzeuge): mit abgelaufener Homologation nach AMF Reglement für RX SuperTouringCars mit folgenden Ausnahmen startberechtigt:
 - Maximalhubraum 4.000 ccm
 - mit Air Restriktor und Sicherheitseinrichtungen lt. aktuellem FIA-Reglement ausgestattet
 - Armaturenbrett freigestellt
 - Geräuschlimit: 98+2 db/A
 - Katalysatorpflicht
- Geschnittene Slicks entsprechend dem Anhang J 2015, Art. 9.2 sind erlaubt
- Super1600 und SuperTouringCars nach AMF RX Reglement sind startberechtigt

SuperBuggy:

Einsitzige Autocross Fahrzeuge, 4-rädrige Fahrzeuge die speziell für Autocross hergestellt wurden. Die Fahrzeuge können 2- oder 4-Rad Antriebe haben und müssen dem aktuellen FIA Reglement Anhang J 279A, Art. 2 entsprechen. **Fahrzeuge gebaut nach FIA Reglement**

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

Vehicles built according 2019 until 2021 Appendix J 279A are allowed.

Buggy1600 :

Autocross Single-Seaters, as defined in Appendix J, Art. 2. The total engine capacity of each car must not exceed 1600 cc (or 941 cc if charged).

Vehicles built according 2019 until 2021 Appendix J 279A are allowed.

Exception:

The floor of the cockpit must be made of steel or aluminium or composite material and at least 1,5 mm thick.

From 01.01.2020: All already built Buggies must fully comply with the 2020/2021 Article 279A-2.5 and Article 279A-2.17 of the FIA Appendix J.

From 01.01.2021:

All Buggies built after the 01.01.2021 must be fitted with a safety cage certified by an ASN, in accordance with the FIA homologation regulations for safety cages.

From 01.01.2022:

All new built Buggies must comply with the 2022 Article 279A.

Technical Passport

Each car must be accompanied by an ASN technical passport. The passport must be presented at scrutineering for each Competition.

4.2 Fuel – Oxidant

Must be according the valid FIA App. J - Art. 279A/1.3 or the 2015 FIA App. J - Art. 279A/1.3. A leak-proof, non-inflammable container around the safety-tank is recommended.

Diesel-fuel is not allowed.

4.3 Engine

Must be according the valid FIA App. J - Art. 279A/3.14 (drawing 254-4) or the 2015 FIA App. J - Art. 279A/3.14 (drawing 254-4).

4.4 Weight

The weight of the vehicle, without or with driver on board wearing his/her full racing apparel, and with the fluids remaining at the moment at which the measurement is taken, must at all times during the competition comply with following scale of minimum weights according to the cylinder capacity.

4.4.1. The weight of TouringAutocross:

| | | with driver |
|-----------------------------------|---------|-------------|
| Up to 1000 cm3 | 695 kg | 780 kg |
| Over 1000 cm3. and up to 1400 cm3 | 785 kg | 870 kg |
| Over 1400 cm3 and up to 1600 cm3 | 875 kg | 960 kg |
| Over 1600 cm3 and up to 2000 cm3 | 955 kg | 1040 kg |
| Over 2000 cm3 and up to 2500 cm3 | 1055 kg | 1140 kg |
| Over 2500 cm3 and up to 3000 cm3 | 1135 kg | 1220 kg |
| Over 3000 cm3 and up to 3500 cm3 | 1225 kg | 1310 kg |

Anhang J 279A aus 2019 bis 2021 sind auch startberechtigt.

Buggy1600 :

Einsitzige Autocross Fahrzeuge entsprechend aktuellen. Anhang J 279A, Art. 2. Der max. Hubraum beträgt 1600 ccm (oder 941 ccm aufgeladen). Fahrzeuge gebaut nach FIA Reglement Anhang J 279A aus 2019 bis 2021 sind auch startberechtigt.

Ausnahmen

Die Bodenplatte im Cockpit muss aus mind. 1,5 mm Stahlblech, Aluminium oder Verbundmaterial sein

Ab 01.01.2020:

Alle bereits gebauten Buggies müssen dem 2020/2021 Artikel 279A-2.5 und Artikel 279A-2.17 vollständig entsprechen.

Ab 01.01.2021:

Alle Buggies, die nach dem 01.01.2021 gebaut wurden, müssen mit einem von einer ASN zertifizierten Sicherheitskäfig ausgestattet sein, der nach den FIA-Regelment entsprechend gebaut worden ist.

Ab 01.01.2022:

Alle neu gebauten Buggies müssen den Artikel 279A 2022 entsprechen.

Wagenpass

Jedes Auto muss von einem ASN Wagenpass begleitet werden. Der Wagenpass muss bei jedem Wettbewerb vorgelegt werden.

4.2 Kraftstoff

Laut aktuellem FIA Anhang J - Art. 279A/1.3, oder entsprechend 2015 FIA Anhang J - Art. 279A/1.3. Eine flüssigkeitsdichte, nicht entflammable Box um den Sicherheitstank wird empfohlen.

Dieselmotorkraftstoff ist nicht erlaubt.

4.3 Motor

Entsprechend dem aktuellen FIA Anhang J - Art. 279A/3.14 (Zeichnung 254-4), oder der 2015 FIA Anhang J - Art. 279A/3.14 (Zeichnung 254-4).

4.4 Fahrzeuggewicht

Das Fahrzeuggewicht mit oder ohne Fahrer an Bord mit der gesamten Fahrerausrüstung und den Flüssigkeiten an Bord zum Zeitpunkt des Wiegevorgangs entsprechend des Fahrzeughubraumes.

4.4.1 Gewicht TouringAutocross:

| Hubraum | | mit Fahrer |
|----------------------------|---------|------------|
| bis 1000 cm3 | 695 kg | 780 kg |
| über 1000 cm3 bis 1400 cm3 | 785 kg | 870 kg |
| über 1400 cm3 bis 1600 cm3 | 875 kg | 960 kg |
| über 1600 cm3 bis 2000 cm3 | 955 kg | 1040 kg |
| über 2000 cm3 bis 2500 cm3 | 1055 kg | 1140 kg |
| über 2500 cm3 bis 3000 cm3 | 1135 kg | 1220 kg |
| über 3000 cm3 bis 3500 cm3 | 1225 kg | 1310 kg |

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

4.4.2. The weight of buggies:

| Cylinder Capacity | 2WD | | 4WD-4cyl norm.asp. | |
|-------------------|--------|---------------|--------------------|---------------|
| | | with driver | | with driver |
| 600 cm3 | 390 kg | 455 kg | 445 kg | 510 kg |
| 1300 cm3 | 460 kg | 545 kg | 515 kg | 600 kg |
| 1600 cm3 | 490 kg | 575 kg | 545 kg | 630 kg |
| 2000 cm3 | 510 kg | 625 kg | 595 kg | 680 kg |
| 2500 cm3 | 590 kg | 675 kg | 645 kg | 730 kg |
| 3000 cm3 | 615 kg | 700 kg | 670 kg | 755 kg |
| 3500 cm3 | 640 kg | 725 kg | 695 kg | 780 kg |
| 4000 cm3 | 665 kg | 750 kg | 720 kg | 805 kg |

| Cylinder Capacity | 4WD-6cyl + 4WD-4cyl superch. | | 4WD-8cyl and over + 4WD-6cyl superch. | |
|-------------------|------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------|
| | | with driver | | with driver |
| 600 cm3 | - | - | - | - |
| 1300 cm3 | 575 kg | 660 kg | 625 kg | 710 kg |
| 1600 cm3 | 595 kg | 680 kg | 645 kg | 730 kg |
| 2000 cm3 | 645 kg | 730 kg | 695 kg | 780 kg |
| 2500 cm3 | 695 kg | 780 kg | 745 kg | 830 kg |
| 3000 cm3 | 720 kg | 805 kg | 770 kg | 855 kg |
| 3500 cm3 | 745 kg | 830 kg | 795 kg | 880 kg |
| 4000 cm3 | 770 kg | 855 kg | 820 kg | 905 kg |

5. ENTRY FORMS – ENTRIES

5.1 Anybody wishing to take part in the Event must send the attached entry form duly filled in to the organiser (with complete address, telephone, fax number and e-mail address) before closing date for entries ; an online-submission is also possible.

5.2 For foreign competitors and drivers, approval from their ASN is required in accordance with Article 3.9 of the Code.

5.3 An entry is only accepted if accompanied by the entry fee, resp. the proof of payment of this fee. If the entry fee is not paid, the entry will not be valid.

5.4 No amendments may be made to an entry, once submitted, except as provided for in these Regulations. However, the competitor may replace the car declared on the entry form by another from the same Division and Class, up to the beginning of scrutineering.

5.5 There will be only one driver per car. No driver may compete in more than one car at the Event, and no driver may compete in more than one race in one and the same meeting.

4.4.2 Gewicht der Buggies:

| Hubraum | 2WD | | 4WD-4Zylinder Saugmotor | |
|----------|--------|---------------|-------------------------|---------------|
| | | mit Fahrer | | mit Fahrer |
| 600 cm3 | 390 kg | 455 kg | 445 kg | 510 kg |
| 1300 cm3 | 460 kg | 545 kg | 515 kg | 600 kg |
| 1600 cm3 | 490 kg | 575 kg | 545 kg | 630 kg |
| 2000 cm3 | 510 kg | 625 kg | 595 kg | 680 kg |
| 2500 cm3 | 590 kg | 675 kg | 645 kg | 730 kg |
| 3000 cm3 | 615 kg | 700 kg | 670 kg | 755 kg |
| 3500 cm3 | 640 kg | 725 kg | 695 kg | 780 kg |
| 4000 cm3 | 665 kg | 750 kg | 720 kg | 805 kg |

| Hubraum | 4WD-6Zyl + 4WD-4Zyl aufgeladen | | 4WD-8Zyl und über + 4WD-6Zyl aufgel. | |
|----------|--------------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|
| | | with driver | | with driver |
| 600 cm3 | - | - | - | - |
| 1300 cm3 | 575 kg | 660 kg | 625 kg | 710 kg |
| 1600 cm3 | 595 kg | 680 kg | 645 kg | 730 kg |
| 2000 cm3 | 645 kg | 730 kg | 695 kg | 780 kg |
| 2500 cm3 | 695 kg | 780 kg | 745 kg | 830 kg |
| 3000 cm3 | 720 kg | 805 kg | 770 kg | 855 kg |
| 3500 cm3 | 745 kg | 830 kg | 795 kg | 880 kg |
| 4000 cm3 | 770 kg | 855 kg | 820 kg | 905 kg |

5 : Nennung

5.1 Jeder, der an der Veranstaltung teilnehmen will, muss seine Nennung auf dem "Nennformular" genannten Teil des Datenblattes (unter Angabe von Adresse, Telefon, Fax, Email, etc.) bis zum Nennschluss dem Veranstalter übermitteln, diese kann auch online übermittelt werden.

5.2 Für ausländische Fahrer ist eine Auslandsstartgenehmigung von ihrer ASN in Übereinstimmung mit Artikel 3.9 des Sportgesetzes notwendig.

5.3 Die Nennung ist nur dann gültig, wenn das Nenngeld bzw. eine Einzahlungsbestätigung desselben beiliegt. Keine Nennung ist gültig, wenn das Nenngeld nicht bezahlt wurde.

5.4 Es darf im Nennformular keine Änderung vorgenommen werden, mit Ausnahme der in der vorliegenden Ausschreibung vorgesehenen Fälle. Der Bewerber darf jedoch, bis zum Beginn der technischen Abnahme, dass im Nennformular angegebene Fahrzeug durch ein anderes in der gleichen Division und Klasse austauschen.

5.5 Jedes Fahrzeug darf nur von einem Fahrer gefahren werden. Jeder Fahrer darf nur mit einem Fahrzeug sowie in nicht mehr als einem Rennen an der Veranstaltung teilnehmen.

Austrian Motorsport Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301
www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

5.6 The Organising Committee reserves the right to refuse the entry of a competitor or a driver, giving the reason for such refusal (Article 3.14 of the Code).

5.7 Any change of competitor after the close of entries is forbidden.

5.8 The maximum number of starters will be defined in the supplementary regulations.
The leading 20 competitors in the classification of the current Championship of each Division will have priority if entered in time.

5.9 By signing the entry form, the driver/competitor and all team members agree to be bound by the Code and its Appendices, by the AMF Sporting Regulations, by the Supplementary Regulation, by the Prescriptions and by these Regulations and Bulletins.

5.10 Drivers/Competitors

Holders of a drivers/competitor's licence for the current year, issued by the AMF or by one of the other member ASN's of the FIA-CEZ are eligible. Holders of licences issued by other ASN's are entitled to start at the events but without scoring points for the Austrian Autocross Championship.

6. ENTRY FEES

6.1 Entry fee : See Supplementary Regulations.

6.2 Additional fees may be charged if the organiser sponsor's advertising is refused.

6.3 Entry fee may be refunded only :

- a) if the entry is not accepted,
- b) if the event will not take place,
- c) If the Competitor withdraws his entry no later than Monday before the Competition.

If the withdrawal is announced to the organiser between that Monday and the opening of the administrative checking, only 50% of the entry fee will be refunded.

7. INSURANCE

See the insurance regulation of the AMF and the Supplementary Regulation of the event.

Insurance clause. "Not covered by the normal insurance".

8. AMENDMENTS – INTERPRETATION

8.1 In accordance with Article 3.6 of the Code, no alterations shall be made to these Regulations after the opening date for entries, unless unanimously agreement is given by all competitors already entered, or by decision of the Stewards of the meeting for reasons of "force majeure" or "safety".

5.6 Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen, unter Angabe der Gründe, zurückzuweisen (Artikel 3.14 des internationalen Sportgesetzes der FIA).

5.7 Ein Wechsel des Fahrers nach Nennungsschluss ist verboten.

5.8 Die maximale Anzahl von Startern ist im Datenblatt der betreffenden Veranstaltung festgelegt. Die ersten zwanzig der laufenden Meisterschaft in den einzelnen Divisionen haben bei rechtzeitiger Nennung Priorität.

5.9 Mit der Unterzeichnung des Nennformulars unterwerfen sich der Fahrer, der Bewerber und alle Teammitglieder dem Nat. Sportgesetz der AMF, dem Internat. Sportgesetz der FIA sowie den Vorschriften dieser Ausschreibung, dem Datenblatt und eventueller Durchführungsbestimmungen.

5.10 Fahrer/Bewerber

Zugelassen sind alle natürlichen oder juristischen Personen, die eine für das laufende Jahr gültige Bewerberlizenz, ausgestellt von der AMF oder einer der Mitglieds-ASN's der FIA-Zone Zentraleuropa haben. Lizenznehmer anderer ausländischer ASN's sind bei den einzelnen Läufen startberechtigt, allerdings in der Meisterschaft nicht wertbar.

6 : Nenngeld

6.1 Höhe des Nenngeldes : siehe Datenblatt.

6.2 Bei Ablehnung der Veranstalterwerbung kann ein erhöhtes Nenngeld vorgesehen werden.

6.3 Das Nenngeld wird rückerstattet :

- a) bei Nichtannahme der Nennung,
- b) wenn die Veranstaltung nicht stattfindet,
- c) Wenn der Teilnehmer seine Nennung nicht später als Montag vor der Veranstaltung zurückzieht. Wenn der Rücktritt dem Veranstalter zwischen diesem Montag und dem Beginn der admin. Abnahme bekannt gegeben wird, werden nur 50 % des Nenngeldes refundiert.

7 : Versicherung

Laut den gültigen AMF-Bestimmungen (siehe auch Veranstaltungsgenehmigung); Versicherungsklausel «Nicht gedeckt durch die normale Haftpflichtversicherung»

8 : Allgemeine Bedingungen

8.1 In Übereinstimmung mit Art. 3.6 des Internationalen Sportgesetzes der FIA wird die vorliegende Ausschreibung nach Nennungseröffnung nur dann geändert werden, wenn alle Bewerber, die bereits genannt haben, einverstanden sind, oder die Sportkommissare aus Sicherheits- oder "Gründen höherer Gewalt" Änderungen veranlassen.

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

8.2 Any further information will be announced to the competitors by dated and numbered bulletins which will be an integral part of these Regulations. These bulletins and all decisions will be posted on yellow paper at the Official Notice Board.

8.3 Any bulletin concerning sporting matters must be signed by the Stewards of the meeting before being published.

8.4 The Stewards of the meeting are empowered to decide on any case not defined by these Regulations.

8.5 In the case of differences in the interpretation of these Regulations, the German text will be considered deciding.

8.6 There will be run a minimum of 5 laps in each qualifying heat, 6 laps in each Semi-Final and 7 laps in the Final.

CHAPTER IV. CHECKING

9. ADMINISTRATIVE CHECKING

9.1 The competitors must report to administrative checking. Those competitors who fail to do so shall not be authorised to take part in practice and the race. Exceptions are only decided by the stewards.

9.2 At the Administrative checking the documents, Licences, ASN's authorisation (where necessary) and others will be checked.

10. SCRUTINEERING

10.1 No car will be allowed to start unless it complies to the current FIA Safety Regulations (Appendix J). All competitors who want to take part in the event must pass the scrutineering.

The organiser must provide a time period for every Division for the scrutineering of the cars; fines may be applied in case of late arrival to the resp. drivers (see Article 17).

10.2 Noise

For all cars, a limit of 98+2 dB (A) is imposed, measured with a sound level meter set at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45° to and a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with the car's engine turning at 4500 revolutions per minute.

10.3 Competition Numbers

TouringAutocross : The figures of the competition numbers are black on a white background. For white cars, a black stroke of 5 cm width must surround the white rectangular background.

The white background must be at least 50 cm wide and 38 cm high.

Above the white background, a surface having the same width as the rectangular background and a height of 12 cm must be left at the disposal of the

8.2 Durchführungsbestimmungen/DF werden nummeriert, datiert und sind Teil der Ausschreibung. Alle DF und Entscheidungen werden auf gelbem Papier am offiziellen Anschlagbrett veröffentlicht.

8.3 Alle Durchführungsbestimmungen sportliche Angelegenheiten betreffend, müssen vor Ihrer Veröffentlichung von den Sportkommissaren der Veranstaltung unterzeichnet werden.

8.4 Die Sportkommissare der Veranstaltung sind ermächtigt, in allen Fällen die nicht in der Ausschreibung enthalten sind, zu entscheiden.

8.5 Bei unterschiedlicher Auffassung des Textes in diesem Reglement, ist nur der deutsche Text ausschlaggebend.

8.6 Es werden mindestens 5 Runden in jedem Qualifikationslauf gefahren. In jedem Semifinalauf werden 6 Runden gefahren und im Finale 7 Runden.

KAPITEL IV – ABNAHMEN

9 : Administrative Abnahme

9.1 Alle Teilnehmer müssen zur administrativen Abnahme erscheinen ; andernfalls dürfen sie nicht am Training/Rennen teilnehmen. Ausnahmen sind nur mit Genehmigung der Sportkommissare erlaubt.

9.2 Bei der Abnahme werden die Dokumente, Lizenzen, Auslandsstartgenehmigung wo notwendig, usw. überprüft.

10 : Technische Abnahme

10.1 Kein Fahrzeug erhält eine Starterlaubnis, das nicht den Sicherheitsbestimmungen des gültigen FIA-Sicherheits-Reglements (Anhang "J") entspricht. Alle Teilnehmer, die an der Veranstaltung teilnehmen wollen, müssen zur technischen Abnahme erscheinen.

Der Veranstalter muss für jede Division eine entsprechende Zeitspanne zur technischen Abnahme vorsehen, zu spät kommende Fahrer können eine Geldstrafe entsprechend Artikel 17 erhalten.

10.2 Geräuschvorschrift:

Für alle Fahrzeuge gilt der Grenzwert von **98+2 dB(A)**. Das Messgerät wird auf "A" und "langsam" gestellt und das Mikrophon im Winkel von 45° zur Ausströmrichtung und im Abstand von 50 cm von der Auspuffmündung angesetzt. Gemessen wird bei einer Motordrehzahl von 4500 U/min.

10.3 Startnummer

TouringAutocross: Die Startnummern müssen schwarz auf weißem Untergrund sein. Bei weißen Fahrzeugen muss ein schwarzes Rechteck mit 5 cm Stärke rund um die weiße Fläche gezogen werden. Die weiße Fläche muss eine Breite von 50 cm und eine Höhe von 38 cm aufweisen. Ober- und unterhalb der weißen Rechteckfläche soll ein 12 cm hoher, über die gesamte Breite der Nummernfläche reichender Platz für eine vom Veranstalter vorgesehene Werbung

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

organisers, who may use it for advertising. The figures must have a minimum height of 28 cm and a stroke width of 5 cm.

Each car must bear its competition numbers on each front door (at 10 cm maximum from the front wing) and on the roof. The name of the driver in white letters of a height of between 6 and 10 cm, as well as his national flag, must be featured on the bottom part of the rear left and right windows of each competition car.

SuperBuggy, Buggy1600 and JuniorBuggy:

The figures of the competition numbers are displayed once on each side of the car and once on each side of a panel on the roof or on the bonnet. All other numbers are prohibited.

The roof number must be permanently fixed on a vertical support having no sharp edges, in line with the front-rear axis of the car. The panel must measure 24 x 35 cm. The number must be 18 cm high with a stroke thickness of 4 cm.

The name of the driver in white letters of a height of between 6 and 10 cm, as well as his national flag, must be featured on the left and the right side of the body of each competing car.

10.4 Additional scrutineering may be carried out at any time during the Event.

10.5 Homologation papers must be shown at scrutineering.

10.6 Together with the cars, drivers' clothing (overalls, underwear, helmet, gloves etc.) must be presented at scrutineering.

10.7 Tyres

The use of pre-heating or heat-retaining devices is prohibited. This applies to both wet-weather and dry-weather tyres.

10.8 Fuel control

At any time during an Event, it must be possible for the scrutineers to take at least 3 litres of fuel as a sample.

10.9 Rear light

The rear light must be switched on during the race.

CHAPTER V. RUNNING OF THE EVENT

11. SAFETY

During all practice sessions and races, each driver must

- wear a helmet According FIA rules
- wear fire-resistant clothing; overalls as well as long underwear, a balaclava, socks and shoes as required by Appendix L - Chapter III Except: A FHR (HANS ®) system is strongly recommended.
- have provided a visor or eye protectors in case that the windscreen breaks

freigehalten werden. Die Mindesthöhe der Ziffern muss 28 cm, die Strichstärke 5 cm betragen. Jedes Fahrzeug muss mit einer Startnummer versehen sein und zwar auf jeder vorderen Türe (max. 10 cm vom vorderen Kotflügel) und auf dem Dach. Am unteren Teil des rechten und linken hinteren Fensters des Fahrzeuges muss der Familienname des Fahrers mit der Nationalflagge angebracht werden. Die Schriftgröße soll zwischen 6 und 10 cm betragen.

SuperBuggy, Buggy1600 und JuniorBuggy:

Jedes Fahrzeug muss mit einer Startnummer versehen sein und zwar auf jeder Wagenseite und auf einer Tafel (beidseitig) am Wagendach oder auf der Motorhaube.

Alle anderen Nummern sind verboten.

Die Nummer am Dach muss festmontiert sein, und sie muss in der Mittelachse des Fahrzeuges sein. Die Größe der Platte muss 24 x 35 cm sein. Die Nummer muss 18 cm hoch sein und eine Strichstärke von 4 cm aufweisen.

Der Name des Fahrers muss in weißen Buchstaben, in einer Höhe zwischen 6 und 10 cm sein, ebenso muss seine Nationalflagge sichtbar sein. Beides muss rechts und links auf dem Chassis vorhanden sein.

10.4 Zusätzliche techn. Kontrollen können jederzeit während der Veranstaltung durchgeführt werden.

10.5 Homologationsblätter müssen bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

10.6 Fahrerbekleidung (Overall, Helm, Handschuhe etc.) müssen zusammen mit dem Fahrzeug bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

10.7 Reifen

Der Gebrauch von Geräten zum Auf- und Vorwärmen von Reifen ist verboten. Dies gilt sowohl für Trocken- als auch für Regenreifen.

10.8 Kraftstoffkontrolle

Zu jeder Zeit muss sichergestellt werden, dass mindestens 3 Liter im Kraftstofftank für die Kraftstoffkontrollen vorhanden sein müssen.

10.9 Rücklicht

Das Rücklicht muss während des ganzen Laufes eingeschaltet sein.

KAPITEL V - DURCHFÜHRUNG DES RENNENS

11 : Sicherheitsausrüstung

Jeder Fahrer muss während des gesamten Trainings bzw. Rennens:

- einen FIA genehmigten Sturzhelm tragen
- einen einteiligen, feuerbeständigen FIA homologierten Overall mit straff sitzenden Ärmel- und Fußabschlüssen tragen. Ferner sind Handschuhe, Schuhe, Socken, Unterwäsche und Gesichtsschutz lt. FIA Anhang L, Kapitel III zu verwenden. Ausnahme: Ein FHR (HANS ®) System ist strengstens empfohlen.

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

- d) be properly restrained in his seat by the safety harness.
- e) keep the side window resp. grille on his side closed.

12. PRACTICE

12.1 A warm-up (2 laps) and two qualifying practice sessions, one organised following the order of the starting numbers and the second in reverse order, are obligatory in each Division.
There must not be more than 1 car at each 120m of the track in each qualifying practice session, which will be run over 4 laps minimum, starting from the time the car crosses the finish line. All laps are counted.

The best lap times from both qualifying practice sessions determines the starting positions for the first Heat.

In the event of a tie, the next best lap time of the drivers who have tied determines the starting positions. Each driver must complete at least one lap in practice. Should this not be the case, the driver, at the discretion of the Stewards, may be allowed to start in the first qualifying Heat. Cars from different divisions will run separately.

(see supplementary Regulation of the Event)

13. COMMON REGULATIONS FOR QUALIFYING AND THE FINAL

Cars from different Divisions will be run separately. The starting grids for the Heats, Semi-finals and the Finals will consist of 10 cars in 4 rows (3-2-3-2) (see Drawing N°1).

The best qualified driver will choose pole position. The driver in second place may choose one of the two remaining places on the 1st row.

This choice will also be in effect for the 2nd, 3rd and 4th rows, but it is not allowed to change rows. The positions on the grid must be marked on the ground.

If a driver is unable to reach the grid for a Heat, his place cannot be taken by an additional driver. However, his grid position can be taken by another driver qualified for the same row.

14. QUALIFYING

There will be three qualifying Heats.
1st Heat: according to the classification of the qualifying practice;
2nd Heat: according to the classification of the 1st Heat;
3rd Heat: according to the classification of the 2nd Heat.

The composition of the Heats is drawn up as follows:

14.1 After the qualifying practice and after the 1st and 2nd Heats, the organiser will provide a list of the starters from first place to last place.

- c) Ein Visier oder Schutzbrillen sind für den Fall, dass die Windschutzscheibe bricht, vorzusehen
- d) mit den Sicherheitsgurten straff in den Sitz gezurt sein
- e) das Fenster bzw. Gitter auf der Fahrerseite geschlossen halten

12 : Training

12.1 Ein Warm-up über 2 Runden und zwei offizielle Zeittrainings sind vorzusehen, ein Zeittraining in der Reihenfolge der Startnummern und das zweite in umgekehrter Reihenfolge.
Es darf nicht mehr als 1 Fahrzeug pro 120m der Streckenlänge in jedem Training gleichzeitig auf der Strecke sein. Im offiziellen Zeittraining werden mindestens 4 Runden gefahren, wobei die Zeit ab dem Überfahren der Ziellinie gestartet wird und alle Runden werden gewertet.
Die beste Rundenzeit von beiden Zeittrainings wird zur Startaufstellung im 1. Qualifikationsdurchgang herangezogen. Bei Zeitgleichheit wird die nächstbeste Trainingszeit herangezogen.
Um zum Start zugelassen zu werden, muss mindestens 1 komplette Runde im Training absolviert werden. Ist dies nicht der Fall, so entscheiden die Sportkommissare über die Starterlaubnis.
Die Divisionen werden getrennt zum Training zugelassen. Der genaue Durchführungsmodus (wie oft und wie viele Runden) ist im Datenblatt angegeben.

13 : Qualifikation und Finale

Die Divisionen werden getrennt gefahren. Die Qualifikationsläufe, Semifinale und Finale werden pro Lauf mit 10 Fahrzeugen in vier Reihen (3-2-3-2) gefahren (siehe Zeichnung Nr. 1).
Der schnellste Fahrer darf sich die Pole-Position aussuchen. Der zweitschnellste Fahrer darf sich auf einen der zwei verbleibenden Plätze in der ersten Reihe stellen.
Dies wird auch für die zweite, dritte und vierte Startreihe so durchgeführt, es ist nicht erlaubt die Startreihe zu wechseln.
Die jeweilige Startposition muss am Boden markiert sein.
Ist es einem Fahrer nicht möglich an einem Lauf teilzunehmen, so kann der Lauf nicht aufgefüllt werden. Es kann aber sein Startplatz von einem anderen Fahrer in derselben Reihe eingenommen werden.

14. Qualifikation

Es gibt drei Qualifikationsläufe.
1. Lauf: gemäß Wertung des offiziellen Zeittrainings,
2. Lauf: gemäß Wertung des 1. Laufes,
3. Lauf: gemäß Wertung des 2. Laufes.

Die Zusammenstellung der Läufe ist wie folgt:

14.1 Nach dem Zeittraining und nach den ersten und zweiten Qualifikationsläufen wird eine Auflistung vom ersten bis zum letzten Platz erstellt.

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

14.2 The starters are divided into groups with the same number of cars, + or - one car. The maximum number of starters for every group is 10. The Group with the lowest number of cars will be started at the end.

The number of groups cannot be changed after the 1st Heat.

14.3 Starting from the top, the drivers are allocated into Groups.

Example for three Groups,
the 1st driver has pole position in the 1st Group, the 2nd driver has pole position in the 2nd Group, the 3rd driver has pole position in the 3rd Group, the 4th driver has 2nd position in the 1st Group, the 5th driver has 2nd position in the 2nd Group, etc., until the last driver.

14.4 The grid positions of missing cars must remain empty.

In every Heat, the drivers are classified according to the number of laps completed. For drivers having completed the same number of laps, the time of crossing the finish line will be taken into consideration. Among drivers with the same number of points in the Heat, the time is the deciding factor. If there is no time, the results of the previous heat (or practice) are the deciding factor.

The fastest driver gets 1 point, the 2nd 2 points, the 3rd 3 points, and so on.

Drivers who have completed less laps than the winner will get 5 extra points.

Drivers reaching the starting grid under the power of the engine of their car, but at the start not crossing their starting line by their own power, are credited with 20 extra points (classified behind the drivers who have done less laps than the winner in that Heat).

Drivers who did not start the Heat (not reaching the starting grid under the power of the engine of their car) are credited with 50 points.

Drivers who were disqualified from the heat are credited with 95 points.

Only drivers who participated in at least two heats and who completed at least one heat, are qualified for the Semi-/Finals.

To have participated means, a driver crossed his starting line under the power of the engine of his car.

15. SEMI-FINALS, FINALS

A classification will be drawn up at the end of the qualifying Heats by adding the points of the best two results. In the event of a tie, the points obtained in the Heat which has not been counted are decisive, and, if they are still tied, the best time set in one of the three Heats is decisive, provided that the competitors have covered the same number of laps. In a further tie the fastest time of any of the Heats is decisive.

14.2 Die Starter werden in Gruppen unterteilt mit der gleichen Anzahl an Fahrzeugen - plus/minus ein Fahrzeug. Die Höchstzahl der Starter in einer Gruppe beträgt 10. Die Gruppe(n) mit den wenigsten Fahrzeugen starten als letzte.

Die Anzahl der Gruppen kann nach dem ersten Qualifikationslauf nicht mehr geändert werden.

14.3 Von vorne beginnend werden die Fahrer den Läufen zugeteilt.

Beispiel: wenn es drei Gruppen gibt, der Erstplatzierte hat Pole Position in der ersten Gruppe, der Zweitplatzierte hat Pole Position in der zweiten Gr., der Drittplatzierte hat Pole Position in der dritten Gruppe der Viertplatzierte hat die 2te Position in der ersten Gr., der Fünftplatzierte hat 2te Position in der zweiten Gruppe, usw. bis zum letzten Fahrer.

14.4 Die Positionen von fehlenden Fahrzeugen müssen frei bleiben.

In jedem Qualifikationslauf werden die Fahrer nach ihrer zurückgelegten Rundenanzahl platziert.

Wenn Fahrer die gleiche Anzahl an Runden zurückgelegt haben, wird die gefahrene Zeit für die Wertung herangezogen.

Bei jenen Fahrern, die die gleiche Punkteanzahl in einem Qualifikationslauf erreicht haben, erfolgt die Platzierungsreihung gemäß den gefahrenen Zeiten. Wenn. Keine zeit vorhanden ist, zählt das Ergebnis. Des vorherigen Laufes (Training).

Der schnellste Fahrer eines jeden Qualifikationslaufes bekommt 1 Punkt, der zweite 2 Punkte der dritte 3 Punkte usw.

Fahrer die, weniger Runden zurückgelegt haben als der Sieger, bekommen 5 Zusatzpunkte.

Fahrer, die unter eigener Motorkraft zum Startareal kommen, aber beim Start ihre Startlinie nicht mit eigener Kraft überqueren, erhalten 20 Extrapunkte (hinter die Fahrer gereiht, die weniger Runden zurückgelegt haben als der Sieger dieses Laufes).

Fahrer, welche nicht gestartet sind (die nicht zum Startareal unter eigener Motorkraft kommen), bekommen 50 Punkte.

Fahrer, die von diesem Lauf disqualifiziert worden sind, erhalten 95 Punkte.

Nur Fahrer, welche zumindest an zwei Läufen teilgenommen haben und einen Lauf komplett beendet haben, sind für das Semi-/Finale qualifiziert. Teilgenommen heißt, dass der Fahrer seine Startlinie mit eigener Motorkraft überquert hat.

15 : Semi-Finale, Finale

Ein Ergebnis nach den Qualifikationsläufen wird erstellt, wobei die beiden besten Ergebnisse aus den Qualifikationsläufen herangezogen werden. Bei Punktegleichheit entscheidet der nicht in Wertung gekommen Qualifikationslauf. Ist dann immer noch ein Punktegleichstand wird die schnellste gefahrene Zeit aus einem der drei Qualifikationsläufe herangezogen (es müssen die Fahrer die gleiche Rundenanzahl zurückgelegt haben).

Austrian Motorsport
Federation

Baumgasse 129
1030 Wien

+43 1 711 99 33000

austria-motorsport@oeamtc.at

ZVR 730335108

UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

There will be two Semi-Finals (only if there are a minimum of 14 classified drivers after the three qualifying heats) and a Final. The first 20 drivers after the three qualifying heats will take part in the Semi-Finals. Those who are classified 1st, 3rd, 5th etc. will participate in the first Semi-Final and those classified 2nd, 4th, 6th etc. will participate in the second Semi-Final. Those who finish 1st, 2nd, 3rd, 4th and 5th in each Semi-Final are qualified to participate in the Final. The two winners of the Semi-Finals have the right to choose their place on the grid of the Final. From these two winners, the driver who was the best classified after the three qualifying heats, has the right to choose and the remaining place on the first row is for the 2nd placed driver of the Semi-Finals, and was best classified after the three qualifying heats, and so on. Positions 11 to 20 in the general classification of the Competition will be allocated as follows:

the 11th and 12th places will go to the drivers classified 6th in their respective Semi-Final (the highest placed of the two in the intermediate classification determined at the end of the qualifying heats obtaining 11th place); the 13th and 14th places will go to the drivers placed 7th in their respective Semi-Final (the highest placed of the two in the intermediate classification determined at the end of the qualifying heats obtaining 13th place); and so on.

16. GENERAL

16.1 Any driver having passed scrutineering and crossed the start line in practice under the power of his car's engine will be defined as starter.

16.2 Stopping the race

During a Heat: a re-run over the total number of laps will take place.

During a (Semi-) Final: a re-run over the total number of laps will take place only when the leader has driven less than 4 laps in a Semifinal or less than 5 laps in a Final.

16.2.1 Should the end-of-race signal be displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of laps for that Heat, the Stewards may order that a re-run will take place.

16.2.2 The end of the race will be shown by the chequered flag to any driver when passing the finish line after the fastest driver have reached the prescribed number of laps.

Should the end-of-race signal be inadvertently delayed, the final classification will be established according to the positions considered at the moment provided for in the Supplementary Regulations.

16.2.3 Should it be necessary to stop the race because of an emergency case or for safety reasons or because of a false start, this should be done by displaying the red flag at the start/finish line and at all marshals' posts. This indicates that drivers must immediately cease racing and proceed slowly following the directions of the marshals.

Es gibt zwei Semi-Finale (nur wenn es mind. 14 klassifizierte Fahrer nach den drei Qualifikationsläufen gibt) und ein Finale. Die ersten 20 Fahrer nach den drei Qualifikationsläufen nehmen an den Semi-Finale teil. Jene, die als 1., 3., 5., usw. platziert sind, nehmen am ersten Semi-Finale teil, jene die als 2., 4., 6., usw. platziert sind, nehmen am zweiten Semi-Finale teil. Jeweils die ersten fünf Platzierten von jedem Semi-Finale sind für das Finale qualifiziert. Die beiden Gewinner der Semi-Finale dürfen sich die Startplätze im Finale aussuchen. Von diesen beiden Gewinnern darf als erster den Startplatz wählen, der die bessere Platzierung nach den drei Qualifikationsläufen hatte und danach der andere, der verbleibende Platz der ersten Startreihe ist für die zweitplatzierten der Semi-Finale, der der besser qualifizierte nach den drei Qualifikationsläufen war, und so weiter. Position 11 bis 20 im Gesamtklassement der Veranstaltung wird folgendermaßen zugewiesen: den elften und zwölften Platz belegen die sechst platzierten Fahrer der Semi-Finale (der besser Platzierte nach den Qualifikationsläufen wird elfter), der dreizehnte und vierzehnte Platz belegen die siebent platzierten Fahrer der Semi-Finale (der besser Platzierte nach den Qualifikationsläufen wird dreizehnter), und so weiter.

16 : Allgemeines

16.1 Als Starter gilt jeder Fahrer, der die technische Abnahme passiert hat und die Startlinie im Training mit eigener Motorkraft überfährt.

16.2 Der Abbruch eines Laufes

Im Qualifikationslauf wird die komplette Anzahl an Runden nochmals gefahren.

In einem (Semi-)Finale wird die komplette Anzahl an Runden nur dann nochmals gefahren, wenn der Führende weniger als 4 Runden in einem Semifinale oder weniger als 5 Runden im Finale gefahren ist.

16.2.1 Sollte die Zielflagge versehentlich oder bevor das führende Fahrzeug die Gesamtdistanz vollendet hat gezeigt werden, so entscheiden die Sportkommissare über einen Wiederholungslauf.

16.2.2 Das Ende des Rennens wird jedem Fahrer durch Zeigen der schwarz-weiß karierten Zielflagge bei Überfahren der Ziellinie angezeigt. Bei Erreichen der vorgeschriebenen Rundenzahl werden der Zeitschnellste und dann alle Nachfolgenden, unabhängig von deren bis dahin erreichten Rundenzahl, abgewunken. Wird das Zielzeichen erst nach der vorgeschriebenen Rundenzahl gegeben, so gilt für die Wertung der Zeitpunkt, zu welchem der Wettbewerb hätte enden müssen.

16.2.3 Sollte das Rennen aus Sicherheitsgründen oder wegen eines Fehlstarts abgebrochen werden, so ist dies mit der roten Flagge bei der Start/Ziellinie und an den Streckenpostenpositionen anzuzeigen. Die Fahrzeuge haben dann unverzüglich das Rennen zu beenden und langsam auf der Strecke gemäß den Anweisungen der Streckenposten weiterzufahren.

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

The clerk of the course shall decide which vehicles are allowed to take the restart, except in the conditions set down in Art.16.2.5 below.

16.2.4 Re-runs will be permitted only :

a) When a red flag has been shown during a Heat;
b) When the end-of-race signal is displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of laps. In both cases, only the participants at the first start-procedure are entitled to participate in the re-run and must occupy the same place as for the previous start. In this case, any warnings or penalties will apply also for the re-run. All other incidents will be treated as "force majeure". If a driver in a Heat deliberately causes a re-run by crowding or obstruction, the driver concerned may be disqualified at the Stewards' discretion.

If a (Semi-) Final is stopped by a red flag and subsequently restarted, any driver who started in the original (Semi-) Final, but is not able to start in the re-run, will be classified in front of any drivers who did not start at all.

16.2.5 During a start, if a driver deliberately causes a re-run by crowding or obstruction, the driver concerned may be disqualified at the Stewards' discretion.

16.3 Start

The start procedure begins with showing a "5seconds" board. After this, the start will be given by the green light switched on.

There must always be a margin of 15 cm (+/- 5 cm) between the starting line of each row and the car.

Timing will be done by transponders and/or electronic beams, to 1/100 of a second at least.

16.4 False start

Judges of fact for each row of the grid will be appointed to determine false starts. Additionally, beams may be used for each row to detect false starts.

A false start will be declared if a car crosses its starting line before the green light is switched on. Any movement of the car inside its starting zone is not considered as a false start unless the car crosses its starting line before the green light is switched on. In the event of a false start, the race is stopped, and a new procedure must be started.

When a false start occurs, the starting light is blocked automatically by the cell, a yellow light begins to flash and there sounds a horn signal for a min. of 3 seconds. When a false start occurs in a Heat, the driver(s) concerned will be warned by means of a warning flag meaning that a 5-second penalty will be added to the time set in the Heat concerned.

During the same Heat, if the same driver causes a second false start he will not be allowed to restart and will be credited with 95 points for that Heat.

Der Rennleiter entscheidet, welcher Fahrer am Restart teilnehmen darf, ausgenommen entsprechend nachfolgendem Punkt 16.2.5.

16.2.4 Wiederholungsläufe finden nur statt wenn :

a) die rote Flagge während eines Laufes gezeigt wird
b) die Zielflagge versehentlich oder bevor das führende Fahrzeug die Gesamtdistanz vollendet hat gezeigt wurde. Nur Teilnehmer am ersten Start sind beim Neustart startberechtigt und müssen am selben Startplatz wie vorher stehen

Wenn ein Teilnehmer eine Strafe erhalten hat, so wird diese auch beim Neustart berücksichtigt.

Andere Vorkommnisse werden als „Höhere Gewalt“ behandelt. Wenn ein Fahrer bei einem Lauf absichtlich eine Startwiederholung verursacht, kann der betroffene Fahrer, von diesem Lauf durch die Sportkommissare disqualifiziert werden.

Wenn ein Semi-/Finale mit einer roten Flagge abgebrochen wird, und ein Teilnehmer beim Neustart nicht mehr starten kann, so wird er vor den Fahrern, die an diesem Semi-/Finallauf nicht starten konnten gereiht.

16.2.5 Ein Fahrer, der während eines Startvorganges, absichtlich eine Startwiederholung verursacht, kann von diesem Lauf durch die Sportkommissare disqualifiziert werden.

16.3 Start

Der Startablauf beginnt mit dem Zeigen der Tafel „5 Sekunden“. Der Start ist freigegeben, wenn das grüne Licht der Startampel aufleuchtet. Es muss immer ein Abstand zwischen dem Auto und der Startlinie jeder Reihe von 15cm +/- 5 cm vorhanden sein.

Die Zeit wird mittels Transponder und/oder Lichtschranken auf 1/100 Sekunden genau gemessen.

16.4 Fehlstart

Fehlstartrichter müssen für jede Startreihe ernannt sein. Zusätzlich können Lichtschranken für jede Startreihe zur Feststellung von Fehlstarts benutzt werden.

Ein Fehlstart liegt vor, wenn ein Fahrzeug seine Startlinie vor dem Aufleuchten des grünen Lichtes überfährt. Keine Fahrzeugbewegung innerhalb des Startbereiches ist ein Fehlstart, außer das Fahrzeug überquert die Startlinie bevor das grüne Licht aufleuchtet. Im Falle eines Fehlstarts wird der Lauf abgebrochen und die Startprozedur beginnt erneut. Bei einem Fehlstart wird das Startlicht automatisch blockiert, ein gelbes Licht beginnt zu blinken und ein Horn Signal muss mind. für 3 Sek. zu hören sein. Bei einem Fehlstart zu einem Qualifikationslauf wird der betreffende Fahrer mit der Verwarnflagge verwarnet und eine Zeitstrafe von 5 Sekunden zur Laufzeit des betreffenden Fahrers addiert. Wenn derselbe Fahrer im selben Vorlauf einen 2. Fehlstart verursacht, wird er von diesem Lauf ausgeschlossen und erhält 95 Punkte für diesen Lauf.

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

If a false start occurs in a (Semi-) Final, the driver responsible for the false start will lose 5 points in the Championship classification.
 During the same (Semi-) Final, if the same Driver makes a second false start, he will not be allowed to restart. He will be classified last in the (Semi-) Final or Final during which the false start occurred before the non-starters. Moreover, he will keep the 5-point penalty in the Championship classification.
 The Stewards may use any video or electronic means to assist them in reaching a decision.

The Stewards may overrule judges of fact.

16.5 Accidents and technical failures

If two or more cars retire in the same lap, they shall be classified in relation to each other according to their positions when having crossed the finish line last time before, or according to their grid positions if it occurs during the first lap.

16.6 Flag signals

Flag signals must be in conformity with Appendix H to the Code, with the following exceptions:

a yellow flag is shown at one post only, immediately before the accident / obstacle.

One yellow flag must be waved during 2 laps for the same incident.

Two yellow flags must be waived if the incident is on the racing line.

Once the flag has been shown, drivers may not overtake until they have completely passed the incident for which it is shown, there will not be green flags in this situation.

The black and white flag will be shown together with the starting number. Showing of the black and white flag means that the driver whose number is shown will be under investigation.

The black flag will be shown during 2 laps together with a panel, 80 x 60cm, with the starting number. If a black flag is shown, the driver concerned has to proceed immediately to the paddock.

The Clerk of the Course has to confirm in written form to the driver the reason for the decision to use the black and white and/or the black flag.

17. PENALTIES

The following list of penalties is not complete. The Stewards of the meeting have overall authority concerning the penalties imposed.

| | | |
|----|--|---------------|
| 01 | Entry of a car not admitted under Article 4 of the Regulations | Start refused |
| 02 | Absence of valid licences | Start refused |

Bei einem Fehlstart in einem (Semi-)Finallauf verliert der betreffende Fahrer 5 Punkte in der Meisterschaft. Wenn derselbe Fahrer während desselben (Semi-) Finales, einen zweiten Fehlstart verursacht darf er nicht mehr starten. Er wird als Letztplatziertes in diesem (Semi-) Finale vor den nicht gestarteten Teilnehmern platziert. Es werden ihm die 5 Punkte in der Meisterschaft abgezogen.

Die Sportkommissare können Videoaufzeichnungen und andere elektronische Hilfsmittel zur Entscheidungsfindung heranziehen. Die Sportkommissare können Sachrichterentscheidungen aufheben.

16.5 Unfälle und technische Gebrechen

Wenn zwei oder mehrere Fahrzeuge in der gleichen Runde ausfallen, so werden diese Fahrzeuge in der Reihenfolge wie sie zuletzt die Ziellinie überfahren haben, gewertet. Erfolgt der Ausfall in der Startrunde, so erfolgt die Wertung nach den Startpositionen.

16.6 Flaggenzeichen

Flaggenzeichen müssen dem Anhang "H" des Internationalen Sportgesetzes, mit folgenden Ausnahmen, entsprechen:

Die gelbe Flagge soll nur an einem Posten – unmittelbar vor dem „Ereignis“ gezeigt werden. Eine gelbe Flagge soll nur 2 Runden lang für denselben Unfall gezeigt. Zwei gelbe Flaggen müssen gezeigt werden, wenn die Ideallinie durch den Unfall blockiert ist. Nach der gezeigten Flagge darf der Fahrer nicht überholen, bis er die Unfallstelle, für die diese Flagge gezeigt wurde, komplett passiert hat. Es gibt für diese Situation keine grüne Flagge.

Die schwarz-weiße Flagge wird gemeinsam mit der Startnummer des betreffenden Fahrers gezeigt. Das Zeigen der schwarz-weißen Flagge bedeutet, dass der Fahrer mit der Startnummer unter besonderer Beobachtung steht.

Die schwarze Flagge wird zusammen mit einer Tafel, 80 x 50cm, mit der Startnummer des betreffenden Fahrers während 2 Runden gezeigt. Der Fahrer, der die schwarze Flagge erhält, muss sofort ins Fahrerlager fahren.

Der Rennleiter muss dem Fahrer den Grund für die Anwendung der schwarz-weißen Flagge und/oder der schwarzen Flagge schriftlich bestätigen.

17 : Strafen

Die folgende Liste von Strafen ist nicht vollständig. Die Sportkommissare können den Teilnehmern andere Strafen als hier angeführt auferlegen.

| | | |
|----|--|----------------------|
| 01 | Nennung eines Fahrzeuges, das nicht Art.4 der Ausschreibung entspricht | keine Startzulassung |
| 02 | Keine gültige Lizenz | keine Startzulassung |

Austrian Motorsport Federation
 Baumgasse 129
 1030 Wien
 +43 1 711 99 33000
 austria-motorsport@oeamtc.at
 ZVR 730335108
 UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

| | | | | | |
|----|--|--|----|---|--|
| 03 | Absence of the ASN's permission on the entry form (where applicable) | Start refused | 03 | Fehlen der ASN Startgenehmigung am Nennformular, falls nicht auf der Lizenz eine Auslandsstartgenehmigung inkludiert ist. | keine Startzulassung |
| 04 | Failure to pay entry fees (where applicable) | Start refused | 04 | Nenngeld nicht bezahlt | keine Startzulassung |
| 05 | Failure to submit the homologation form | Start refused | 05 | Homologationsblatt nicht vorgelegt werden | keine Startzulassung |
| 06 | Vehicles failing to conform to the safety measures | Decision of the Stewards | 06 | Ein Fahrzeug entspricht nicht den FIA-Sicherheitsbestimmungen sowie denen der Ausschreibung | Entscheidung der Sportkommissare |
| 07 | Reporting late to the starting grid of the Heat, if the Clerk of the Course deems that this hinders the running of the Event | Disqualified from the Heat | 07 | Verspätetes Erreichen des Startareals, wenn es der Rennleiter für eine Behinderung der Veranstaltung hält | Disqualifikation vom Lauf |
| 08 | Absence of the identification marks affixed by the Scrutineers | Disqualified from the Event | 08 | Fehlen von Identifikationsmarken, die von den Technischen Kommissaren angebracht wurden | Disqualifikation von der Veranstaltung |
| 09 | Moving the track markers or driving outside the circuit in order to gain time | Disqualified from the Heat | 09 | Verschieben von Streckenmarkierungen oder Fahren außerhalb der Strecke, um Zeit zu gewinnen. | Disqualifikation vom Lauf |
| 10 | First false start in a Heat: Second false start: in a Heat False start: in a Semi-/Final Second false start: in the same Semi-/Finale | 5 seconds Disqualified from that Heat lose 5 points in the Championship classification New start refused | 10 | Erster Fehlstart: in einem Vorlauf: Zweiter Fehlstart im Vorlauf Fehlstart: im Semi-/Finale: Zweiter Fehlstart im selben Semi-/ Finale | 5 Sekunden; Disqualifikation vom Lauf Abzug von 5 Punkten in der Meisterschaft Startverbot beim Neustart |
| 11 | Failure to respect instructions given by the flag signals | Decision of the Stewards | 11 | Nichtbeachtung von Flaggensignalen | Entscheidung der Sportkommissare |
| 12 | Failure of the driver's safety measures to conform to the FIA specifications and to the Regulations, discovered during the running of the competition | Decision of the Stewards | 12 | Feststellung während der Veranstaltung, dass die FIA für Fahrer vorgeschriebenen Sicherheitsbestimmungen nicht eingehalten sind | Entscheidung der Sportkommissare |
| 13 | Any tampering with or attempt to tamper with the identification marks | Disqualified from the Event | 13 | Fälschung oder Veränderung von Identifikationsmarken oder -markierungen | Disqualifikation von der Veranstaltung |
| 14 | Infringement of the "Parc Fermé" rules | Decision of the Stewards | 14 | Verstoß gegen die "Parc Fermé" Bestimmungen | Entscheidung der Sportkommissare |
| 15 | Incorrect temperature of tyres | Decision of the stewards | 15 | Unerlaubtes Aufwärmen der Reifen | Entscheidung der Sportkommissare |
| 16 | Any deliberate contact between drivers/cars after the finish | Decision of the Stewards | 16 | Jeder absichtliche Kontakt zwischen Fahrer/Auto nach der Zieldurchfahrt | Entscheidung der Sportkommissare |

Austrian Motorsport Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



**AUSTRIA
MOTORSPORT**

AMF Austria Motorsport

| | | | | | |
|----|--|---------------------------|----|---|----------------------------------|
| 17 | Reporting late to scrutineering | Fine of €250, - - | 17 | Zu spät bei der technischen Abnahme | Geldstrafe von €250,- |
| 18 | Non-compliance with judicial camera | Decision of the Stewards | 18 | Keine ordnungsgemäße Kamera | Entscheidung der Sportkommissare |
| 19 | Intentionally/unsporting contact between cars on the racetrack | may be decided by the CoC | 19 | absichtlicher/unsportlicher Kontakt zwischen Fahrzeugen auf der Rennstrecke | kann von CoC entschieden werden |

Moreover, the Stewards of the meeting, either themselves or upon the proposal of the Clerk of the Course, may decide on any point which is not provided for in the Regulations and apply penalties in conformity with the criteria of the Code and of the Supplementary Regulations of the event.

CHAPTER VI. PARC FERME – RESULTS – PROTESTS – APPEALS

18. PARC FERME
Only those cars having taken part in the Finals (not valid for Semi-Finals) must be brought into the Parc Fermé immediately after the finish by the drivers, except cars not having completed the race for reasons other than problems with the engine.

Those drivers who have been shown a black flag must return to the paddock.

The cars shall remain in Parc Fermé for at least 30 minutes after the publication of the provisional results and until released by decision of the Stewards. In this area, it is forbidden to repair anything of the vehicle or to carry out refuelling.

19. RESULTS
The results of each Heat will be notified to the competitors. The composition of the (Semi-) Final grids will be posted before the Semi-finals and Finals are run.

All results will be posted at the official notice board (see Supplementary Regulations for location) and in the Secretariat.

The winner of the Final will be the winner of the Competition. Position 1 to 20 in the final Competition will be according to the results of the Semi-finals and Final: the remaining Drivers will be classified according to the three qualifying heats.

The Stewards must sign the intermediate results and the final results after the end of the Protest time limit.

20. PROTESTS – APPEALS
20.1 All protests must be lodged in accordance with the Code and must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence

Dieser Strafkatalog stellt einen Überblick über mögliche Sanktionen dar; die Sportkommissare können außerdem selbst oder auf Antrag des Rennleiters über jeden Fall gemäß dem Internationalen Sportgesetz der FIA und dem Datenblatt der Veranstaltung entscheiden.

KAPITEL VI – PARC FERME, ERGEBNISSE, PROTESTE, BERUFUNGEN

18 : Parc Fermé
Nach Ende der Finalläufe müssen alle Fahrzeuge der Finalteilnehmer, vom Fahrer gesteuert, direkt in den vom Veranstalter gekennzeichneten Parc Fermé gefahren werden (gilt nicht für Semifinalläufe). Ausgenommen davon sind Fahrzeuge, die das Finale nicht beendet haben aus anderen Gründen als Motorprobleme.
Fahrer, welche die schwarze Flagge erhalten haben müssen ins Fahrerlager fahren.

Sie verbleiben dort bis mindestens 30 Minuten nach Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse und bis zur Freigabe durch die Sportkommissare. In diesem Bereich ist jede Reparaturarbeit oder jedwedes Nachfüllen verboten.

19 : Ergebnisse
Die Ergebnisse aller Läufe müssen, sobald sie vollständig vorliegen, den Teilnehmern mitgeteilt werden. Die Startaufstellung der Semifinale und Finalläufe muss rechtzeitig vor Beginn der Semi-/Finalläufe veröffentlicht werden.
Alle Resultate werden am offiziellen Anschlagbrett, dessen Standort im jeweiligen Datenblatt angegeben ist, und im Sekretariat veröffentlicht.
Der Gewinner des Finales ist der Gewinner der Veranstaltung. Position 1 bis 20 im Endergebnis wird entsprechend der Semifinale- und Finalergebnisse erstellt. Die restlichen Fahrer werden entsprechend nach dem Ergebnis nach den Qualifikationsläufen gereiht.

Die Sportkommissare haben sowohl das Zwischenergebnis als auch das Endergebnis nach Ende der jeweiligen Protestfrist zu unterzeichnen.

20 : Proteste, Berufungen
20.1 Alle Proteste unterliegen den Bestimmungen des internationalen Sportgesetzes der FIA. Alle Proteste müssen schriftlich und unter gleichzeitiger

Austrian Motorsport Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

to any of the Stewards of the meeting, together with the protest-fee of EUR 250,-.

If the protest requires dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit which will be decided by the Stewards.

20.2 The right to protest lies only with a competitor ; nevertheless, Stewards may act officially at all times, even if no protest is lodged (Article 13 of the Code).

20.3 The time limits for lodging protests are according Article 13 of the Code (see also AMF sporting Regulation Art. 13).

20.4 In the case of a protest without foundation, all or part of the fee may be retained. Moreover, if it is proved that the author of the protest has acted in bad faith, the ASN may inflict upon him one of the penalties indicated in the Code.

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Art. 15 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is EUR 800, -/national and Zone-events and EUR 3.000, -/International events.

CHAPTER VII. PRIZES AND CUPS

21. PRIZES

See Supplementary Regulations of the Event.

CHAPTER VIII. OTHER INFORMATION

22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a fire extinguisher of at least 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

24. COMPETITION NUMBERS

The competition numbers are allocated as follows:

SuperBuggy: 1 – 99

Buggy1600: 101 – 199

TouringAutocross: 201 – 299

25. Points

The classification of drivers in Finals shall be according to the following order:

Hinterlegung der Protestgebühr von EUR 250,- beim Rennleiter, dessen Stellvertreter oder in deren Vertretung bei den Sportkommissaren eingereicht werden.

Wenn ein Protest eine Demontage und den Wiedereinbau eines Teiles des Fahrzeuges verlangt, muss der Protestwerber eine Demontagegebühr erlegen, deren Höhe von den Sportkommissaren festgelegt wird.

20.2 Das Recht zum Protest hat nur der Bewerber, jedoch können die Sportkommissare immer von Amts wegen eingreifen, selbst wenn ihnen kein Protest vorliegt (siehe Art. 13 des Internationalen Sportgesetzes der FIA).

20.3 Die Einbringungsfrist für Proteste ist in Art. 13 des Internationalen Sportgesetzes der FIA festgelegt (siehe auch Nat. Sportgesetz der AMF, Art. 13).

20.4 Falls ein Protest als unbegründet abgelehnt wird, kann die eingezahlte Gebühr ganz oder teilweise einbehalten werden. Wenn außerdem erkannt wird, dass der Protestierende aus böser Absicht gehandelt hat, kann ihm die ASN eine gemäß Bestimmungen des Sportgesetzes vorgesehene Strafe auferlegen.

20.5 Jeder Bewerber hat das Recht auf Berufung, wie es in Art. 15 des Internationalen Sportgesetzes der FIA festgelegt ist. Die Berufungsgebühr beträgt EUR 800,-/nationale bzw. Zonen-Bewerbe und EUR 3.000, -/Internationale Bewerbe.

KAPITEL VII - PREISE, POKALE

21 : Preise

Der Ort der Preisverteilung sowie die Art der Preise werden im jeweiligen Datenblatt bekannt gegeben.

KAPITEL VIII - SONSTIGE INFORMATIONEN

22 : Feuerlöscher

Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, dass im Bereich seines Teams im Fahrerlager ein Feuerlöscher mit mind. 5 kg vorhanden ist.

23 : Umweltschutz

Jeder Fahrer hat dafür zu sorgen, dass unter seinem Fahrzeug im Fahrerlager eine Plastikplane (mind. 4 x 5 m) aufgelegt ist. Es soll eine Verunreinigung des Bodens im Zuge von Wartungs- und Reparaturarbeiten verhindert werden.

Artikel 24 : Startnummern

Die Startnummern werden wie folgt vergeben

SuperBuggy: Nr. 1 – 99

Buggy1600: Nr. 101 – 199

TouringAutocross: Nr. 201 – 299

25 : Punktevergabe

Die Wertung in den Finalläufen wird wie folgt durchgeführt:

Austrian Motorsport
Federation

Baumgasse 129
1030 Wien

+43 1 711 99 33000

austria-motorsport@oeamtc.at

ZVR 730335108

UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

Firstly, drivers completing the stipulated number of laps in the order in which they crossed the finish line.
Secondly, drivers not completing the stipulated number of laps shall be classified in order of the number of laps completed.
Thirdly, drivers excluded from the Final for jumping the start shall be classified individually according to their starting order.
Fourthly, drivers not starting shall be classified individually according to their starting order.
Fifthly, as a punishment for unsporting behaviour, the Stewards can decide about any placings for drivers concerned.

If a driver qualified for championship points is excluded by the Stewards, the Stewards shall decide if the following competitors will be moved up in the classification.

26. JUDICIAL CAMERAS

Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track behind the car is clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged and the SD recording card is in place and has sufficient capacity to record all of the races. The penalty (up to disqualification from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the stewards. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. The onus is on the Competitor to ensure the judicial camera is switched on and recording for all practice sessions, qualifying Heats, Semi- Finals and Finals. The camera must work as soon as the car enters the pre-grid area and must not be switched off until it returns to the paddock. Championship officials must be able to access the footage at all times during the Competition following a protest or otherwise. The images must be viewed using the equipment (computer) of the Competitor, who must ensure this equipment is working.

27. Non-liability Clause

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

Erstens, die Fahrer, die die vorgeschriebenen Runden zurückgelegt haben, in der Reihenfolge ihrer Zieldurchfahrt.

Zweitens, die ausgefallenen Fahrer nach der Reihenfolge ihrer zurückgelegten Rundenanzahl.
Drittens werden mehrere Fahrer wegen Frühstarts ausgeschlossen, erfolgt die Wertung auf Grund ihrer vorgesehenen Startposition.

Viertens können mehrere Fahrer nicht starten, erfolgt die Wertung auf Grund ihrer vorgesehenen Startposition.

Fünftens, die Sportkommissare können jedem Fahrer als Strafe für unsportliches Verhalten eine schlechtere Platzierung zuweisen.

Wenn ein Fahrer, der in die Punkteränge gekommen ist, von den Sportkommissaren ausgeschlossen wurde, entscheiden die Sportkommissare über ein etwaiges Nachrücken der weiteren Fahrer.

26 : Vorgeschriebene Kamera

Während der ganzen Veranstaltung müssen die Teilnehmer eine Kamera am Fahrzeug montiert haben. Es liegt in der Verantwortung der Teilnehmer, dass die Kamera so montiert ist, dass man die Rennstrecke hinter dem Fahrzeug klar erkennt, die Batterie der Kamera gut aufgeladen und die Speicherkarte in der Kamera ist. Die Strafe (bis zur Disqualifikation aus der Veranstaltung) für Zuwiderhandelnde liegt in der Entscheidung der Sportkommissare. Das Gewicht der Kamera ist im Mindestgewicht des Fahrzeuges inkludiert. Es ist die Verpflichtung der Teilnehmer sicherzustellen, dass die Kamera eingeschaltet ist und alle Trainingsläufe, Qualifikationsläufe, Semifinale und Finale aufgezeichnet werden. Die Aufzeichnung muss laufen, wenn das Fahrzeug in den Vorstartbereich einfährt und darf nicht vor dem Einfahren in das Fahrerlager ausgeschaltet werden. Es muss gewährleistet werden, dass die Offiziellen der Veranstaltung zu jederzeit während der Veranstaltung das Filmmaterial einsehen können, wenn es einen Protest gibt oder aus anderen Gründen. Die Teilnehmer müssen sicherstellen, dass das Filmmaterial auf ihrem Computer angesehen werden kann.

27 : Haftungsausschluss

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from AMF, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event, the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event, the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the AMF, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

28. Arbitration Agreement

a) Any dispute arising between the participants and the AMF or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the AMF or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.

b) The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die AMF, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der AMF, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

28 : Schiedsvereinbarung

a) Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der AMF bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen AMF bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit der Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.

b) Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.

c) Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.

d) Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.

e) Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.

f) The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case and take evidence.

g) The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.

h) The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.

i) Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.

c) Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.

d) Ernennt eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt, wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.

e) Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffene Schiedsrichter abzurufen.

f) Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.

g) Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltstarifs zu entlohnen.

h) Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.

i) Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

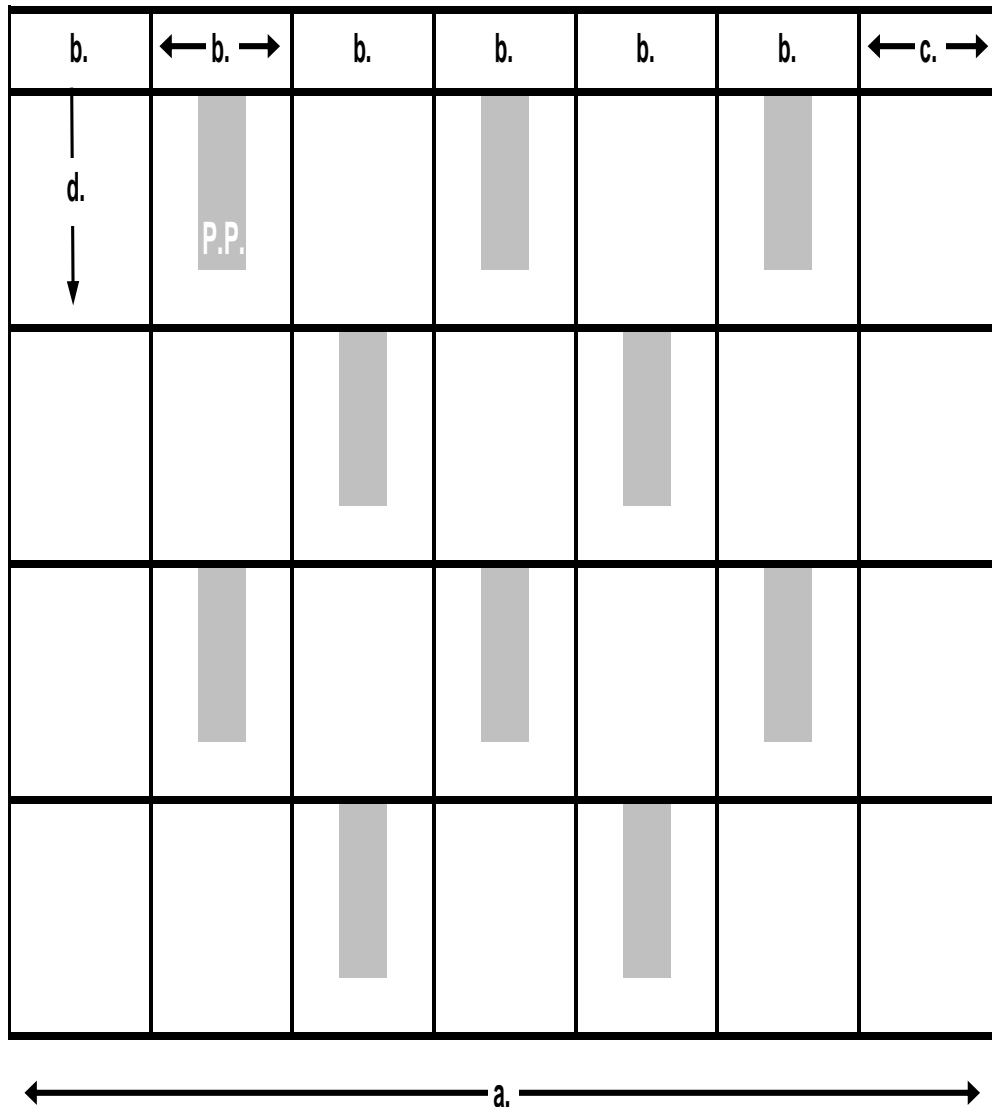
MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

AMF Austria Motorsport

Zeichnung 1 / Drawing 1:



Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

- Streckenbreite beim Startareal: mindestens 14.5 m
(minimum width of grid: 14,5 meters)
- Mindestbreite des Startplatzes: 2.5 m pro Fahrzeug
(minimum width of grid: 2,5 meters per car)
- Randabstand bis zum ersten Startplatz: mindestens 1 m
(minimum space to edge of track: at least 1 meter)
- Länge des Startplatzes pro Fahrzeug: 8 m (8 meters length of grid space per car)

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT