

# AMF Austria Motorsport

## HISTORIC RALLYE CUP DER AMF 2023

Die Austrian Motorsport Federation (AMF) schreibt den „Historic Rallye Cup der AMF 2023“ zu folgenden Bedingungen aus:

[Die Richtlinien des AMF-Covid 19 Krisenreglements gelten bis auf Widerruf - LINK](#)

### a) Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber:innen der AMF und der Mitglieds-ASNs der FIA. Für diesen Cup besteht keine Nennpflicht.

### b) zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1982 und 31.12.1990 hergestellt und homologiert wurden, einen gültigen FIA HTP (Historic Technical Passport) oder einen AMF Wagenpass Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhangs K der FIA und des Anhangs J der Periode, sowie dem Homologationsblatt des Fahrzeuges entsprechen.

Wertungsklassen/Perioden:

WK 4 / Klasse 6.4	-1.600 ccm der Perioden J (1/2), nur 2WD
WK 5 / Klasse 6.5	+1.600 ccm der Perioden J (1/2), nur 2WD
WK 6 / Klasse 6.6	-2.500 ccm, Allrad und +2.500 ccm der Perioden J (1/2), 2WD und Allrad

### c) Wertung

Die Wertung erfolgt getrennt für die jeweiligen Wertungsklassen (WK4, WK5, WK6) der unter Punkt d) angeführten Veranstaltungen nach folgendem Punkteschema:

▶ 1. Platz	25 Punkte	▶ 6. Platz	8 Punkte
▶ 2. Platz	18 Punkte	▶ 7. Platz	6 Punkte
▶ 3. Platz	15 Punkte	▶ 8. Platz	4 Punkte
▶ 4. Platz	12 Punkte	▶ 9. Platz	2 Punkte
▶ 5. Platz	10 Punkte	▶ 10. Platz	1 Punkt

Laut vorliegendem Kalender werden bei der ersten (LKW Friends on the road Jännerrallye, Freistadt, OÖ) und letzten (OBM Bucklige Welt Rallye, NÖ) Veranstaltung zusätzlich für die Platzierung der „Power Stage“, nachstehende Zusatzpunkte vergeben (alle Fahrzeuge der Klassen 6.4, 6.5 und 6.6 gemeinsam gewertet):

Rallye HRM 2023 stand 06.12.2022

Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
1030 Wien  
+43 1 711 99 33000  
austria-motorsport@oeamtc.at  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

[www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at)

MEMBER OF



▶ 1. Platz	5 Punkte
▶ 2. Platz	4 Punkte
▶ 3. Platz	3 Punkte
▶ 4. Platz	2 Punkte
▶ 5. Platz	1 Punkte

Bei jeder weiteren Veranstaltung werden die Zusatzpunkte der „Power Stage“ wie folgt vergeben (alle Fahrzeuge der Klassen 6.4, 6.5 und 6.6 gemeinsam gewertet).

▶ 1. Platz 3 Punkte | ▶ 2. Platz 2 Punkte | ▶ 3. Platz 1 Punkt

Die Punkte werden sowohl dem/der Fahrer:in als auch dem/der Beifahrer:in zuerkannt.

Sollten bei einer Veranstaltung weniger als 50 % der vorgesehenen Sonderprüfungsstrecken zur Austragung kommen, werden keine Punkte vergeben.

Bei weniger als 3 Startern je Wertungsklasse werden halbe Punkte vergeben.

Bei weniger als 2 Startern in einer Wertungsklasse werden diese in die nächsthöhere Wertungsklasse eingereiht.

Hat ein Fahrer (Fahrer:in und Beifahrer:in) in mehreren Wertungsklassen Punkte errungen, werden diese addiert.

Für den HRC werden die besten 5 Ergebnisse gewertet.

#### d) Veranstaltungen

Beginn	Ende	Ort	Veranstalter
05.01.23	07.01.23	36. LKW friends on the road Jännerrallye, Freistadt, OÖ	Jännerrallye Freistadt GmbH
17.03.23	18.03.23	Rebenland Rallye, Leutschach, ST	Tourismusverein Leutschach an der Weinstraße
14.04.23	15.04.23	44. Weinberger Holz Lavanttal Rallye, Wolfsberg, K	MSC-Lavanttal
02.06.23	03.06.23	Rallye W4, Horn, Krems, NÖ	Initiative Rallye W4
13.07.23	15.07.23	Rallye Weiz, ST**	Rallye Club Steiermark
16.09.23	17.09.23	OBM Bucklige Welt Rallye, NÖ	Stengg Motorsport Fan Club

\*\* für die Teilnahme an der EHRC (Historische Europameisterschaft) ist ein gültiger FIA HTP (Historic Technical Passport) erforderlich.

Sollte eine dieser 6 Veranstaltungen abgesagt werden, wird dafür eine Ersatzveranstaltung nominiert.

Die Veranstaltungen müssen der von der AMF für 2022 aufgelegten „Veranstaltungsausschreibung“ und den Bestimmungen der jeweils gültigen „AMF Rallye Sporting Regulations“ entsprechen.

#### **e) Preiszuerkennung**

Dem punktebesten Klassensieger (Fahrer:in und Beifahrer:in) wird der Titel „Österreichischer Historic Rallye Cup Sieger der AMF 2023“ verliehen.

Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der Klassensiege, in weiterer Folge die kleinere Hubraumklasse und danach das ältere Baujahr der Fahrzeuge in Übereinstimmung mit den behördlichen Zulassungspapieren.