

# AMF Austria Motorsport

## ÖSTERREICHISCHE BERG STAATSMEISTERSCHAFT FÜR HISTORISCHE AUTOMOBILE & AMF-HISTORIC BERG POKAL 2023

Die Austrian Motorsport Federation (AMF) schreibt die „Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2023“ und den „AMF Historic Bergpokal 2023“ zu folgenden Bedingungen aus

### a) Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber:innen der AMF.

### b) Zugelassene Fahrzeuge – Gruppen und Klasseneinteilung

In der Österreichischen Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile sind historische Fahrzeuge zugelassen, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1990 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen:

Kategorie 1  
(Perioden: E, F, G1,  
GR)

#### Kategorie 1.1

(SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Klassen:

A1 bis 850 ccm  
A2 bis 1150 ccm  
A3 bis 1300 ccm  
A4 bis 1600 ccm  
A5 bis 2000 ccm  
A6 über 2000 ccm

Kategorie 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-Sitzer)

Klassen:

A7 bis 1300 ccm  
A8 bis 1600 ccm  
A9 bis 2000 ccm  
A10 über 2000 ccm

Kategorie 2  
(Perioden: G2,  
H1, HR)

Kategorie 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Klassen:

B1 bis 850 ccm  
B2 bis 1150 ccm  
B3 bis 1300 ccm  
B4 bis 1600 ccm  
B5 bis 2000 ccm  
B6 über 2000 ccm

Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
1030 Wien  
+43 1 711 99 33000  
austria-motorsport@oeamtc.at  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301  
[www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at)

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

	<p>Kategorie 2.2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)  Klassen:  B7 bis 1300 ccm  B8 bis 1600 ccm  B9 über 1600 ccm</p>
<p>Kategorie 3  (Perioden: H2, I, IR)</p>	<p>Kategorie 3.1 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-3)  Klassen:  C1 bis 1300 ccm  C2 bis 2000 ccm  C3 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 3.2 (TSRC, HST 1-5, S2/2)  Klassen:  C4 bis 2000 ccm  C5 über 2000 ccm</p>
<p>Kategorie 4  (Perioden: J1, J2, JR)</p>	<p>Kategorie 4.1 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1982 bis 31.12.1985)  Klassen:  D1 bis 1600 ccm  D2 bis 2000 ccm  D3 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 4.2 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1986 bis 31.12.1990)  Klassen:  D4 bis 1600 ccm  D5 bis 2000 ccm  D6 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 4.3 (TSRC, Gruppe C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)  Klassen:  D7 bis 2000 ccm  D8 über 2000 ccm  D9 SN bis 2500 ccm  D10 SN bis 3000 ccm</p>
<p>Kategorie 5  (Perioden: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - Einsitzer)</p>	<p>Klassen:  E1 1919-1953 keine Hubraumeinschränkungen  E2 1954-1982 bis 1600 ccm  E3 1954-1982 bis 2000 ccm  E4 1983-1990 bis 1600 ccm  E5 1983-1990 bis 2000 ccm</p>

Für die Perioden J1, J2 und JR im Rahmen der Berg-Meisterschaft für historische Fahrzeuge gelten die Zusatzbestimmungen laut FIA Anhang K, Anhang XI.

Die Veranstalter von Meisterschaftsläufen sind verpflichtet, obenstehende Perioden und Fahrzeugkategorien auszuschreiben und in Übereinstimmung mit dem vorliegenden AMF-Meisterschaftstext Klassenunterteilungen vorzunehmen.

### c) Wertung

Die Punktezuerkennung in der Österreichischen Meisterschaft erfolgt pro Kategorie lt. Art. b) nachfolgendem Schema:

▶ 1. Platz	8 Punkte	▶ 4. Platz	4 Punkte
▶ 2. Platz	6 Punkte	▶ 5. Platz	3 Punkte
▶ 3. Platz	5 Punkte	▶ 6. Platz	2 Punkte
▶	alle anderen gewerteten Teilnehmer 1 Punkt		

und pro Klasse lt. Art. b) nachfolgendem Schema:

▶ 1. Platz	10 Punkte	▶ 5. Platz	4 Punkte
▶ 2. Platz	8 Punkte	▶ 6. Platz	3 Punkte
▶ 3. Platz	6 Punkte	▶ 7. Platz	2 Punkte
▶ 4. Platz	5 Punkte	▶ 8. Platz	1 Punkt

Bei weniger als zwei Starter:innen in einer Klasse werden in der Klassenwertung halbe Punkte vergeben. Bei weniger als zwei Starter:innen in einer Kategorie werden in der Kategoriewertung halbe Punkte vergeben.

Die Punkte werden per Kategorie vergeben und können nicht in eine andere Kategorie transferiert oder mit einer anderen verbunden werden.

Bei acht oder mehr Läufen wird das schlechteste Ergebnis gestrichen, bei weniger als acht Läufen werden alle Ergebnisse berücksichtigt.

### d) Veranstaltungen

<b>Beginn</b>	<b>Ende</b>	<b>Ort</b>	<b>Veranstalter</b>
01.04.23	02.04.23	Automotodrom Brno, CZE	tba
28.04.23	30.04.23	Rechbergrennen, ST	Rechbergrennen GmbH
03.06.23	04.06.23	Ecce Homo Sternberk, CZE	AMK Ecce Homo
10.06.23	11.06.23	Bergrennen Pöllauberg, ST	MSV Totterfeld
14.07.23	16.07.23	Bergrennen GHD Gorjanci, SLO	AMD Novo Mesto
01.09.23	03.09.23	Bergrennen Ilirska Bistrica, SLO	AŠ 2005
22.09.23	24.09.23	Bergrennen Esthofen-St. Agatha, OÖ	MSC Rottenegg
07.10.23	08.10.23	Bergrennen Cividale-Castelmonte, ITA	Scuderia Red White

### e) Preiszuerkennung

Im Falle eines Punktegleichstandes (ex aequo) sind die besten Platzierungen, definiert durch die höchsten erreichten Punktezahlen bei den Veranstaltungen heranzuziehen (bis zum letzten Platz in den Punkterängen).

Ergibt sich solcherart keine Differenzierung, ist die höhere Zahl allfälliger Streichpunkte maßgeblich. Ist auch dann noch keine Differenzierung möglich, wird der AMF-Prädikatstitel dem Fahrer bzw. der Fahrerin zuerkannt, der/die von den Betroffenen als erster/e einen wertbaren Lauf zu diesem Bewerb gewonnen hat.

Der punktebeste Klassensieger bzw. die punktebeste Klassensiegerin (unabhängig von Kategorie und Periode) erhält den Titel „**Österreichischer Berg Staatsmeister für Historische Automobile 2023**“ verliehen;

der punktebeste Klassensieger bzw. die punktebeste Klassensiegerin aus einer der anderen 4 Kategorien erhält den Titel "**AMF Historic Bergpokal Sieger bzw. Siegerin 2023**".