

ÖSTERREICHISCHE RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT 2026



AUSTRIA
MOTORSPORT

MEMBER OF



Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2026

Inhaltsverzeichnis

1.	Teilnahmebedingungen	3
2.	zugelassene Fahrzeuge	3
3.	Wertung.....	5
4.	Veranstaltungen	7
5.	Preiszuerkennung	7
5.1	Fahrer:innen	7
5.2	Bewerber.....	8

Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2026

Die Austrian Motorsport Federation (AMF) schreibt

die „Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2026“,
die „Österreichische ORM2 Rallye Staatsmeisterschaft 2026“,
die „Österreichische ORM3 Rallye Staatsmeisterschaft 2026“,
die „Österreichische Junioren Rallye Staatsmeisterschaft 2026“,
die „ORM Trophy 2026“,
den „Rallye-Teampreis der AMF 2026“
sowie den „Rallye-Ehrenpreis der AMF 2026“ zu folgenden Bedingungen aus:

1. Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber bzw. Lizenzinhaberinnen der AMF und der Mitglieds-ASNs der FIA. Wertbar für die Österreichische Junioren Rallye Staatsmeisterschaft 2026 sind Lizenzinhaber bzw. Lizenzinhaberinnen (nur Fahrer bzw. Fahrerinnen), die nach dem 31. Dezember 2001 geboren sind, wertbar für die ORM Trophy sind Lizenzinhaber bzw. Lizenzinhaberinnen (nur Fahrer bzw. Fahrerinnen), die vor dem 01.Jänner 1976 geboren sind. Für diese Meisterschaften und Preise besteht keine Nennpflicht.

2. zugelassene Fahrzeuge

Fahrzeuge mit gültiger oder abgelaufener Homologation, Sicherheit laut aktuellem Anhang J, bzw. entsprechend Gruppe H-Reglement der AMF, Fahrzeuge laut akt. Serien/M1 Reglement, akt. Reglement Open-N oder dem AMF Reglement für Fahrzeuge mit alternativen Antrieben:

Klassen	Fahrzeuge mit gültiger FIA Homologation oder Homologation einer ASN, Sicherheit lt. aktuellem Anhang J
RC2	Rally2 (lt. FIA Anhang J 2026, Art.261) Rally2 Kit (VR4K) (lt. FIA Anhang J 2026, Art.260E) NR4 über 2000ccm (lt. FIA Anhang J 2019, Art.254)
RGT	RGT lt. FIA Anhang J 2019, Art.256 RGT lt. FIA Anhang J 2026, Art.256 RGT mit nationaler Homologation einer FIA Mitglieds-ASN sowie mit abgelaufenem FIA Technical Passport
RC3	Rally3 homologiert ab 01.01.2021 & lt. FIA Anhang J 2026, Art 260
RC4	Rally4 Saugmotor über 1390 bis 2000 ccm und Turbomotor über 927 bis 1333 ccm (Rally4 homologiert ab 01.01.2019 & lt. FIA Anhang J 2026, Art.260) – (R2 homologiert vor 31.12.2018 & lt. FIA Anhang J 2018, Art.260) R3 Saugmotor +1600 bis 2000 ccm (VR3C) und Turbomotor über 1067 bis 1333 ccm (VR3C) (homologiert vor 31.12.2019 & lt. FIA Anhang J 2019, Art.260) R3 Turbomotor bis 1620 ccm / nominal (VR3T) (homologiert vor 31.12.2019 & lt. FIA Anhang J 2019, Art.260D)



AUSTRIA
MOTORSPORT

RC5	Rally5 Saugmotor bis 1600 ccm und Turbomotor bis 1333 ccm (Rally5 Fzg. homologiert ab 01.01.2019 lt. FIA Anhang J 2026, Art.260) Rally5-Kit homologiert ab 01.01.2024 & lt. FIA Anhang J 2026, Art. 260B Rally5 Saugmotor bis 1600 ccm und Turbomotor bis 1067 ccm (R1 Fzg. homologiert vor 31.12.2018 lt. FIA Anhang J 2018, Art.260)
RC6	Rally6 Saugmotor bis 2000 ccm und Turbomotor bis 1620 ccm (Rally6 Fzg. homologiert ab 01.01.2026 lt. FIA Reglement)

Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1962 und 31.12.1992 hergestellt und homologiert wurden, einen gültigen FIA HTP (Historic Technical Passport) oder AMF Wagenpass Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhanges K der FIA und des Anhanges J der Periode, sowie dem Homologationsblatt des Fahrzeuges entsprechen:

6.1	-1600 ccm der FIA Perioden E bis I (1962 - 31.12.1981)
6.2	-2000 ccm der FIA Perioden E bis I (1962 - 31.12.1981)
6.3	+2000 ccm der FIA Perioden E bis I (1962 - 31.12.1981)
6.4	-1600 ccm 2WD aus den FIA Perioden J1, J2 (1982 bis 1992)
6.5	-2500 ccm 2WD aus den FIA Perioden J1, J2 (1982 bis 1992)
6.6	-2500 ccm, Allrad und +2500 ccm 2WD und Allrad, aus den FIA Perioden J1, J2 (1982 bis 1992),

Fahrzeuge mit gültiger bzw. abgelaufener Homologation, Sicherheit laut aktuellem Anhang J, bzw. entsprechend Gruppe H-Reglement der AMF sowie Fahrzeuge laut akt. Serien-/M1-Reglement, akt. Reglement Open-N oder dem AMF Reglement für Fahrzeuge mit alternativen Antrieben:

7.1	S2000-Rally , bis 2000 ccm Saugmotor (lt. FIA Anhang J 2013, Art.254A) A +2000 ccm R4 (VR4) (lt. FIA Anhang J 2018, Art.260) HA, HN (inkl. WRC) +3200ccm (4WD+2WD) M1-LG1 Toyota GR Yaris mit nationaler Homologation einer FIA-Mitglieds-ASN oder aufgebaut gemäß einem nationalen technischen Reglement
7.2	HA, HN +2000 -3200 ccm Kit Cars +1600 Super 1600 R3H sowie R3T mit nationaler Homologation einer FIA-Mitglieds-ASN
7.3	Kit Car bis 1600 ccm A bis 2000 ccm (lt. FIA Anhang J 2019, Art.255) N bis 2000 ccm (lt. FIA Anhang J 2019, Art.254) HA, HN bis 2000 ccm (2WD) M1-LG2 Rally6 mit nationaler Homologation einer FIA-Mitglieds-ASN
8	Open N (mit AMF-Wagenpass)
9	Fahrzeuge mit alternativen Antrieben (keine Rally1-Fahrzeuge)



Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1993 und 31.12.2000 hergestellt und homologiert wurden, einen gültigen FIA HTP (Historic Technical Passport) oder AMF Wagenpass oder AMF Wagenpass Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhanges K der FIA und des Anhanges J der Periode, sowie dem Homologationsblatt des Fahrzeuges entsprechen. Ebenfalls teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge mit einer nationalen Homologation (FIA Mitglieds ASN) und die dem FIA Anhang J der Periode entsprechen.

10.1	-2000 ccm der FIA Periode K (01.01.1993 - 31.12.2000)
10.2	+2000 ccm der FIA Periode K (01.01.1993 - 31.12.2000)
10.3	Kit Cars der FIA Perioden KC (01.01.1995 – 31.12.2000)
10.4	World Rally Car evolutions der FIA Perioden KRC (01.01.1997 – 31.12.2000)

3. Wertung

Die Veranstalter haben ein Gesamtklassement sowie Subklassements nach der nachstehenden Aufstellung zu erstellen:

ORM	ORM2	ORM3	Junioren	ORM Trophy
Alle Klassen	RC2 – NR4	RC4	RC4	Alle Klassen
	RC3	RC5	RC5	
	7.1	RC6	RC6	
	8	7.2	7.2 – R3H & nat. R3T	
	-	7.3	7.3	

Die Wertung erfolgt auf Grund der jeweiligen Klassements der unter Punkt 4) angeführten Veranstaltungen, nach folgendem Punkteschema:

► 1. Platz	30 Punkte	► 11. Platz	5 Punkte
► 2. Platz	24 Punkte	► 12. Platz	4 Punkte
► 3. Platz	21 Punkte	► 13. Platz	3 Punkte
► 4. Platz	19 Punkte	► 14. Platz	2 Punkte
► 5. Platz	17 Punkte	► 15. Platz	1 Punkt
► 6. Platz	15 Punkte		
► 7. Platz	13 Punkte		
► 8. Platz	11 Punkte		
► 9. Platz	9 Punkte		
► 10. Platz	7 Punkte		

Sollten bei einer Veranstaltung weniger als 50 % der vorgesehenen Sonderprüfungsstrecken zur Austragung kommen, werden keine Punkte vergeben.

Laut vorliegendem Kalender werden bei der ersten (LKW Friends on the road Jännerrallye, Freistadt, OÖ) und letzten (OBM Bucklige Welt Rallye, NÖ) Veranstaltung für die Platzierung der



AUSTRIA
MOTORSPORT

„Power Stage“ nachstehende Zusatzpunkte vergeben (für ORM, ORM2, ORM3 sowie Junioren getrennt):

► 1. Platz	5 Punkte
► 2. Platz	4 Punkte
► 3. Platz	3 Punkte
► 4. Platz	2 Punkte
► 5. Platz	1 Punkte

Bei jeder weiteren Veranstaltung werden die Zusatzpunkte bei der „Power Stage“ wie folgt vergeben:

► 1. Platz 3 Punkte | ► 2. Platz 2 Punkte | ► 3. Platz 1 Punkt

Für alle angeführten Meisterschaften/Trophy werden die 5 besten Ergebnisse gewertet.

Die Punkte werden sowohl den Fahrer:innen als auch den Beifahrer:innen (Junioren und ORM Trophy: nur dem Fahrer) zuerkannt, ohne dass jedoch eine Kumulierung der Fahrer- und Beifahrerpunkte zulässig ist.

Auf Grund des Gesamtklassements ORM werden für die „**Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2026**“ die Punkte nach o.a. Schema vergeben.

Auf Grund der angeführten Subklassements werden für die „**Österreichische ORM2/ORM3/Junioren Staatsmeisterschaft 2026**“ sowie für die „**ORM Trophy 2026**“ die Punkte nach o.a. Schema vergeben.

Auf Grund des Gesamtklassements wird für den „**Rallye-Teampreis der AMF 2026**“ eine Wertung für Inhaber von Firmen- und Team-Bewerberlizenzen der AMF erstellt. Die Punktevergabe erfolgt nach o.a. Schema und mit Nachrücken der Fahrzeuge österreichischer Bewerber.

Auf Grund des Gesamtklassements wird für den „**Rallye-Ehrenpreis der AMF 2026**“ eine Wertung für Inhaber von Club-Bewerberlizenzen der AMF erstellt. Die Punktevergabe erfolgt nach o.a. Schema und mit Nachrücken der Fahrzeuge österreichischer Bewerber.



4. Veranstaltungen

Von den nachstehenden Veranstaltern muss eine entsprechende Veranstaltungsausschreibung erstellt und seitens der AMF genehmigt werden.

maximal	6 Wertungsläufe
Mindestanzahl	6 Wertungsläufe

Beginn	Ende	Ort	Veranstalter
02.01.2026	04.01.2026	39.LKW friends on the road Jännerrallye, Freistadt, OÖ*	Jännerrallye Freistadt gGmbH
13.03.2026	14.03.2026	Rebenland Rallye, Leutschach, ST*	Tourismusverein Leutschach an der Weinstraße
10.04.2026	11.04.2026	Lavanttal Rallye, Wolfsberg, K*	MSC-Lavanttal
12.06.2026	13.06.2026	ET König Rallye powered by Peter Hopf Erdbau *	Stengg Motorsport Fan Club
16.07.2026	18.07.2026	Rallye Weiz, ST **	Rallye Club Steiermark
28.08.2026	30.08.2026	OBM Land der 1000 Hügel Rallye, NÖ*	Waldherr Motor-Sport

* Lauf Rallye4You

** gemeinsame Wertung ORM mit EHRC und ORM Trophy mit EHRC

Sollte eine dieser 6 Veranstaltungen abgesagt werden, wird dafür eine Ersatzveranstaltung nominiert.

Die Veranstaltungen müssen der von der AMF für 2026 aufgelegten „Veranstaltungsausschreibung“ und den Bestimmungen der jeweils gültigen „AMF Rallye Sporting Regulations“ entsprechen.

5. Preiszuerkennung

5.1 Fahrer bzw. Fahrerin

Der/Die punktbeste Fahrer bzw. Fahrerin und Beifahrer bzw. Beifahrerin aus dem ORM Klassement erhält den Titel „**Österreichischer Rallye Staatsmeister 2026**“.

Der/Die punktbeste Fahrer bzw. Fahrerin und Beifahrer bzw. Beifahrerin aus dem ORM2 Klassement erhält den Titel „**Österreichischer ORM2 Staatsmeister 2026**“.

Der/Die punktbeste Fahrer bzw. Fahrerin und Beifahrer bzw. Beifahrerin aus dem ORM3 Klassement erhält den Titel „**Österreichischer ORM3 Staatsmeister 2026**“.

Der/Die punktbeste Fahrer bzw. Fahrerin der Juniorenwertung erhält den Titel „**Österreichischer Junioren Rallye Staatsmeister 2026**“.

Der/Die punktbeste Fahrer bzw. Fahrerin der ORM Trophy erhält den Titel „**Gewinner der ORM Trophy 2026**“.



5.2 Bewerber

Der punktebeste Team-Bewerber erhält den „**Rallye-Teampreis der AMF 2026**“.

Der punktebeste Club-Bewerber erhält den „**Rallye-Ehrenpreis der AMF 2026**“.

Diese Preise sind kumulierbar.

Änderungen aufgrund FIA-/ FIA-CEZ Reglementänderungen bis 31.12.2025 möglich.