

ÖSTERREICHISCHE BERG STAATSMEISTERSCHAFT FÜR HISTORISCHE AUTOMOBILE UND AMF HISTORIC POKAL 2025



**AUSTRIA
MOTORSPORT**

MEMBER OF



Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile und AMF Historic Pokal 2025

Inhaltsverzeichnis

1	Teilnahmebedingungen	3
2	Zugelassene Fahrzeuge – Gruppen und Klasseneinteilung.....	3
3	Wertung	5
4	Veranstaltungen.....	5
5	Preiszuerkennung	6

Anhang 1

Sportliches Reglement

Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft

1.	Organisation	7
2.	Allgemeine Bestimmungen.....	7
3.	Zugelassene Fahrzeuge.....	7
4.	Sicherheitsausrüstung der Fahrer	8
5.	Zugelassenen Fahrer und Bewerber.....	8
6.	Nennungen, Verantwortung und Versicherung.....	8
7.	Vorbehalte, Offizieller Text.....	9
8.	Allgemeine Verpflichtungen.....	9
9.	Administrative und Technische Abnahme	10
10.	Verlauf der Veranstaltung.....	11
11.	Parc Fermé, Schlusskontrolle.....	11
12.	Wertung, Proteste und Berufungen	12
13.	Preise und Pokale, Siegerehrung.....	12
14.	Sonderbestimmungen	12

Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile und AMF Historic Pokal 2025

Die Austrian Motorsport Federation (AMF) schreibt die „Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2025“ und den „AMF Historic Bergpokal 2025“ zu folgenden Bedingungen aus.

1 Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaberinnen & Lizenzinhaber der AMF.

2 Zugelassene Fahrzeuge – Gruppen und Klasseneinteilung

In der österreichischen Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile sind historische Fahrzeuge zugelassen, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1990 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen:

Kategorie 1 (Perioden: E, F, G1, GR)	Kategorie 1.1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17) Klassen: A1 bis 850 ccm A2 bis 1150 ccm A3 bis 1300 ccm A4 bis 1600 ccm A5 bis 2000 ccm A6 über 2000 ccm Kategorie 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-Sitzer) Klassen: A7 bis 1300 ccm A8 bis 1600 ccm A9 bis 2000 ccm A10 über 2000 ccm
Kategorie 2 (Perioden: G2, H1, HR)	Kategorie 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27) Klassen: B1 bis 850 ccm B2 bis 1150 ccm B3 bis 1300 ccm B4 bis 1600 ccm B5 bis 2000 ccm B6 über 2000 ccm

	<p>Kategorie 2.2 (TSRC, HST 1-5, S2/1) Klassen: B7 bis 1300 ccm B8 bis 1600 ccm B9 über 1600 ccm</p>
<p>Kategorie 3 (Perioden: H2, I, IR)</p>	<p>Kategorie 3.1 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-3) Klassen: C1 bis 1300 ccm C2 bis 2000 ccm C3 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 3.2 (TSRC, HST 1-5, S2/2) Klassen: C4 bis 2000 ccm C5 über 2000 ccm</p>
<p>Kategorie 4 (Perioden: J1, J2, JR)</p>	<p>Kategorie 4.1 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1982 bis 31.12.1985) Klassen: D1 bis 1600 ccm D2 bis 2000 ccm D3 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 4.2 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1986 bis 31.12.1990) Klassen: D4 bis 1600 ccm D5 bis 2000 ccm D6 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 4.3 (TSRC, Gruppe C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000) Klassen: D7 bis 2000 ccm D8 über 2000 ccm D9 SN bis 2500 ccm D10 SN bis 3000 ccm</p>
<p>Kategorie 5 (Perioden: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - Einsitzer)</p>	<p>Klassen: E1 1919-1953 keine Hubraumeinschränkungen E2 1954-1982 bis 1600 ccm E3 1954-1982 bis 2000 ccm E4 1983-1990 bis 1600 ccm E5 1983-1990 bis 2000 ccm</p>

Für die Perioden J1, J2 und JR im Rahmen der Berg-Meisterschaft für historische Fahrzeuge gelten die Zusatzbestimmungen laut FIA Anhang K, Anhang XI.

Die Veranstalter von Meisterschaftsläufen sind verpflichtet, obenstehende Perioden und Fahrzeugkategorien auszuschreiben und in Übereinstimmung mit dem vorliegenden AMF-Meisterschaftstext Klassenunterteilungen vorzunehmen.

3 Wertung

Die Punktezuerkennung in der Österreichischen Meisterschaft erfolgt pro Kategorie lt. Art. 2) nachfolgendem Schema:

▶ 1. Platz	10 Punkte	▶ 4. Platz	5 Punkte
▶ 2. Platz	8 Punkte	▶ 5. Platz	4 Punkte
▶ 3. Platz	6 Punkte	▶ 6. Platz	3 Punkte
▶	alle anderen gewerteten Teilnehmer 1 Punkt		

und pro Klasse lt. Art. 2) nachfolgendem Schema:

Bei weniger als 3 Starterinnen bzw. Startern in einer Klasse werden in der Klassenwertung 8 bzw. 7 Punkte vergeben.

▶ 1. Platz	10 Punkte/8 b. <3	▶ 5 Platz	4 Punkte
▶ 2. Platz	8 Punkte/7 b. <3	▶ 6. Platz	3 Punkte
▶ 3. Platz	6 Punkte	▶ 7. Platz	2 Punkte
▶ 4. Platz	5 Punkte	▶ 8. Platz	1 Punkt

Die Punkte werden per Kategorie vergeben und können nicht in eine andere Kategorie transferiert oder mit einer anderen verbunden werden.

Bei acht oder mehr Läufen wird das schlechteste Ergebnis gestrichen, bei weniger als acht Läufen werden alle Ergebnisse berücksichtigt.

4 Veranstaltungen

Beginn	Ende	Ort	Veranstalter
25.04.25	27.04.25	Rechbergrennen, ST	Rechbergrennen GmbH
16.05.25	18.05.25	Bergrennen Skradin/CRO	Auto Klub Mihovil
30.05.25	01.06.25	Ecce Homo Sternberk, CZE	AMK Ecce Homo
13.06.25	15.06.25	Bergrennen Podnanos/SVN	AK Ajdovscina Motorsport
20.06.25	22.06.25	Bergrennen Gorjanci/SVN	AMD Novo Mesto
25.07.25	27.07.25	Bergrennen Baba/SVK	AST Presskam
30.08.25	01.09.25	Bergrennen Ilirska Bistrica, SVN	AŠ 2005
26.09.25	28.09.25	Bergrennen Esthofen-St. Agatha, OÖ	MSC Rottenegg
03.10.25	05.10.25	Bergrennen Cividale-Castelmonte, ITA	Scuderia RedWhite

5 Preiszuerkennung

Im Falle eines Punktegleichstandes (ex aequo) sind die besten Platzierungen, definiert durch die höchsten erreichten Punktezahlen bei den Veranstaltungen heranzuziehen (bis zum letzten Platz in den Punkterängen).

Ergibt sich solcherart keine Differenzierung, ist die höhere Zahl allfälliger Streichpunkte maßgeblich. Ist auch dann noch keine Differenzierung möglich, wird der AMF-Prädikatstitel dem Fahrer bzw. der Fahrerin zuerkannt, der/die von den Betroffenen als erster/erste einen wertbaren Lauf zu diesem Bewerb gewonnen hat.

Der punktebeste Klassensieger bzw. die punktebeste Klassensiegerin (unabhängig von Kategorie und Periode) erhält den Titel **„Österreichischer Berg Staatsmeister für Historische Automobile 2025“** verliehen;

der punktebeste Klassensieger bzw. die punktebeste Klassensiegerin aus einer der anderen 4 Kategorien erhält den **"AMF Historic Bergpokal 2025"**.

Anhang 1

Sportliches Reglement

Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft

1. Organisation

(Art. 1.1 bis 1.3 siehe Veranstaltungsausschreibung)

- 1.1 Organisationskomitee, Sekretariat
- 1.2 Offizielle/Funktionäre:
- 1.3 Offizielles Anschlagbrett bzw. App für digitale Verlautbarungen

2. Allgemeine Bestimmungen

- 2.1 Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes der FIA, dem Nationalen Sportgesetz der AMF und den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung, inkl. eventueller Durchführungsbestimmungen durchgeführt.
- 2.2 Mit ihrer Nennung verpflichten sich die Teilnehmer, alle obengenannten Vorschriften zu befolgen und verzichten auf jeglichen Rekurs vor Schiedsrichtern oder Gerichten, die nicht im internationalen bzw. nationalen Sportgesetz vorgesehen sind.
- 2.3 Jeder Person oder Vereinigung, die einen Wettbewerb veranstaltet oder daran teilnimmt und die gültigen Bestimmungen nicht beachtet, kann die ausgestellte Lizenz entzogen werden.
(siehe Veranstaltungsdatenblatt)
- 2.4 Strecke
(siehe Veranstaltungsdatenblatt)

3. Zugelassene Fahrzeuge

3.1.1 bis 3.2.4 (siehe Veranstaltungsausschreibung)

Alle zu einer Veranstaltung genannten Fahrzeuge werden hinsichtlich ihrer Leistungseinstufung gereiht. Dazu ist es notwendig, am Nennformular zu jeder Veranstaltung diesen PF Faktor und die PF ID anzugeben. Die Feststellung erfolgt mittels Online-Berechnung, unter Benutzung folgender Seite: performancefactor.fia.com (Hinweis: Rechts oben kann man die Sprache auf Deutsch ändern, „En“ anklicken, im drop down erscheint dann „De“). Die Angabe des jeweiligen PF-Wertes (PF-ID bestehend aus einem Y6C1.??? oder Y6C2.???) und ist für alle Teilnehmer verpflichtend. Die Daten im Datasheet dürfen bis zur Technischen Abnahme abgeändert werden, die PF Klasse darf jedoch nicht von der Nennung abweichen.

- 3.3 Die Sicherheitsausrüstung aller Fahrzeuge müssen dem Anhang J bzw. K der FIA bzw. den nationalen Bestimmungen der AMF entsprechen (ausgenommen moderne und/oder historische Gleichmäßigkeit, falls vorgesehen; siehe auch Veranstaltungsausschreibung Art. 3.2.4 und 14.1.4).
- 3.4 Jedes Fahrzeug, welches die Sicherheitsvorschriften nicht erfüllt oder nicht reglementkonform ist, wird nicht zugelassen bzw. von der Veranstaltung ausgeschlossen.
- 3.5 Es darf nur Kraftstoff verwendet werden, der den Bestimmungen des Anhang J bzw. K entspricht.
- 3.6 Jede Form des Reifen- und/oder Felgenheizens vor dem Start ist verboten und kann mit Sanktionen, welche bis zum Ausschluss von der Veranstaltung führen, geahndet werden.
- 3.7 Fahrzeuge der Kategorie 1 und 2, müssen mit einem Stecker für einen RPM Datalogger gemäß den aktuellen Hillclimb FIA Regulations (RPM Data Logger Technical Instructions – Hill) ausgerüstet sein.
- 3.8 Die Überrollvorrichtungen von Kategorie II Fahrzeugen müssen den Richtlinien des FIA Anhang J Art. 258-2.15 Version 2024 entsprechen.

4. Sicherheitsausrüstung der Fahrer

- 4.1 Die Verwendung aller Sicherheitsgurte und eines Schutzhelms (bei ein- und zwei-sitzigen Rennwagen), entsprechend FIA anerkannter Normen, ist während der Trainings- und Rennläufe sowie während der gesamten Rückführungsfahrt vorgeschrieben. FHR-Systemen (z.B. HANS®) sind sowohl im modernen als auch im historischen Bereich verpflichtend anzuwenden (ausgenommen, wenn im Fahrzeug technisch nicht umsetzbar z.B. homologierte Fahrzeuge ohne Sicherheitsgurt).
- 4.2 Die Fahrer müssen während der Trainings- und Rennläufe feuerfeste Kleidung (inkl. Gesichtsschutz, Handschuhe usw.) gemäß gültiger FIA Norm tragen.

5. Zugelassenen Fahrer und Bewerber

- 5.1 In der Kategorie 1 sind ausschließlich Lizenznehmer der AMF in der ÖM wertbar.
In der Kategorie 2 sind alle natürlichen oder juristischen Personen, die eine für das laufende Jahr gültige Bewerberlizenz, ausgestellt von der AMF oder einer europäischen ASN der FIA.
In allen Kategorien sind Lizenznehmer anderer ausländischer ASNs bei den einzelnen Läufen startberechtigt, in der Staatsmeisterschaft aber nur eingeschränkt wertbar, wie voranstehend festgelegt.
- 5.2 Ein Fahrer muss im Besitz einer für das laufende Jahr gültigen Fahrerlizenz analog den Bestimmungen des Art. 5.1 und mindestens 18 Jahre alt sein.
- 5.3 Ausländische Bewerber und Fahrer (ausgenommen Lizenzinhaber einer ASN der FIA-Zone Zentraleuropa) müssen eine schriftliche Startbewilligung ihrer ASN, welche die Lizenz(en) ausstellt, besitzen, wobei ein Vermerk auf der Lizenz ausreichend ist.

6. Nennungen, Verantwortung und Versicherung

- 6.1 und 6.2 (siehe Veranstaltungsausschreibung)
- 6.3 Ein Wechsel des Fahrzeuges nach Nennschluss ist nur erlaubt, wenn das neue und das ursprünglich gemeldete Fahrzeug der gleichen PF Klasse (Art. 3.2) angehören.
- 6.4 Bewerberwechsel nach Nennschluss ist nicht gestattet. Fahrerwechsel sind gemäß ISG gestattet. Der Ersatzfahrer muss Inhaber einer gültigen Lizenz und im Besitze der Bewilligung seiner ASN sein und vor der administrativen Abnahme für das betreffende Fahrzeug genannt werden.
- 6.5 Doppelstart (1 Fahrer für 2 Fahrzeuge oder 1 Fahrzeug für 2 Fahrer) ist nicht gestattet.
- 6.6 (siehe Veranstaltungsausschreibung)
- 6.7 Die Nennung kann nur angenommen werden, wenn das Nenngeld bis zu der in Art. 6.1 bestimmten Frist einbezahlt worden ist.
- 6.8 Das Nenngeld beinhaltet die Kosten für Veranstalterhaftpflichtversicherung und die notwendigen Startnummern.
- 6.9 Bei Zurückweisung einer Nennung sowie Absage der Veranstaltung wird das Nenngeld rückerstattet.
- 6.10 Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Der Veranstalter lehnt gegenüber Bewerber, Fahrer, Helfer und Dritten jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab. Jeder Bewerber/Fahrer ist hundertprozentig für seine Versicherungen verantwortlich.
- 6.11 Gemäß den gesetzlichen Bestimmungen hat der Veranstalter folgende Versicherung(en) abgeschlossen: Haftpflicht für Personen- und Sachschäden zusammen mit einer Mindestdeckungssumme von € 10.000.000,-
Innerhalb dieser Summe sind außerdem Vermögensschäden von € 20.000,- versichert.
- 6.12 Die Veranstalter-Haftpflichtversicherung gilt während der ganzen Dauer der Veranstaltung, den offiziellen Trainingsfahrten und Rennläufen als auch für die Verschiebungen vom Parkplatz zur Rennstrecke und zurück.
- 6.13 Die österreichischen Lizenznehmer sind über ihre Lizenz mit € 25.000,- bei bleibender Invalidität, € 20.000,- für Heilkosten und für den Todesfall unfallversichert. Weiter besteht eine Rückholversicherung mit einer Höchstsumme von € 12.500,-.

6.14 Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichten jeder Bewerber/Fahrer und/oder seine Helfer auf jedwede Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die ihnen während des Trainings, beim Rennen oder auf der Fahrt von den Parkplätzen zur Rennstrecke und zurückzustoßen könnten. Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber der FIA, der AMF, dem Veranstalter, als auch gegenüber den verschiedenen Funktionären, den anderen Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern.

Im Übrigen gelten die Bestimmungen des Haftungsausschusses und der Schiedsvereinbarung entsprechend Art. 14.1 und 14.2 am Ende dieses Kapitels.

7. Vorbehalte, Offizieller Text

7.1 Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Ausschreibung zu ergänzen oder zusätzliche Bestimmungen oder Weisungen zu erlassen, die einen integrierenden Bestandteil der Ausschreibung bilden. Ebenfalls behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Veranstaltung bei ungenügender Beteiligung, höherer Gewalt oder dem Eintritt unerwarteter Ereignisse ohne jegliche Entschädigungspflicht abzusagen oder abubrechen.

7.2 Alle Änderungen oder Nachtragsbestimmungen werden den Teilnehmern sobald als möglich mittels datierten und nummerierten Beilagen mitgeteilt, die offiziell angeschlagen werden (Art. 1.3).

7.3 Über jeden durch die Ausschreibung nicht vorgesehenen Fall haben die Stewards zu entscheiden.

7.4 Nur der deutsche Text der vorliegenden Ausschreibung ist maßgebend.

8. Allgemeine Verpflichtungen

8.1 Startnummern

8.1.1 Jeder Teilnehmer erhält vom Veranstalter **3** Sätze Startnummern, die beidseitig, und vorne auf dem Fahrzeug sichtbar während der ganzen Veranstaltung angebracht werden müssen. Für Fahrzeuge ohne konforme Startnummern erfolgt keine Startzulassung.

8.1.2 Die von der AMF zur Verfügung gestellten Aufkleber zur Angabe des Performance Faktors sind in der Kategorie 1 an der rechten und linken hinteren Seitenscheibe und in der Kategorie 2 jeweils seitlich am Fahrzeug anzubringen.

8.1.3 Die Zuteilung der Startnummern unterliegt dem Ermessen des Veranstalters.

8.1.4 Nach dem Rennen, vor dem Verlassen des Parc Fermé oder des Fahrerlagers, sind die Startnummern bei Fahrzeugen, die auf öffentlicher Straße verkehren, zu entfernen.

8.2 Startaufstellung

8.2.1 Die Fahrer müssen sich mindestens eine Stunde vor ihrer Startzeit zur Verfügung des Rennleiters halten. Die Fahrer sind selbst für die Informationseinholung über Bestimmungen oder Zeitplanänderungen verantwortlich, die in der dem Start vorangehenden Zeit beschlossen werden könnten.

8.2.2 Fahrer haben sich mind. 10 Minuten vor ihrer Startzeit zur Startaufstellung einzufinden. Fahrer, die zu spät am Start erscheinen, können vom Rennen ausgeschlossen werden.

8.3 Werbung

8.3.1 Werbeaufschriften auf den Fahrzeugen sind unter folgenden Bedingungen freigestellt:

- diese verstoßen nicht gegen die Bestimmungen der FIA,
- entsprechen den AMF-Vorgaben für Reklame – siehe NSG Art.16.8

Werbeaufschriften auf den Seitenfenstern sind verboten.

Für historische Fahrzeuge gelten die FIA-Bestimmungen gemäß ISG und Anhang K.

8.3.2 (siehe Veranstaltungsausschreibung)

8.4 Flaggenzeichen, Verhalten auf der Strecke

8.4.1 Während des Trainings und des Rennens können folgende Flaggenzeichen verwendet werden, die strikt zu befolgen sind:

- | | | |
|-----------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> | Rote Flagge | unbedingt und sofort Halt. |
| <input type="checkbox"/> | Gelbe Flagge *) | Gefahr, absolutes Überholverbot – vorbeifahren erlaubt. |
| <input type="checkbox"/> | Gelbe Flagge mit roten senkrechten Streifen | rutschige Oberfläche, Verschlechterung der Streckenbeschaffenheit. |
| <input type="checkbox"/> | Grüne Flagge | Strecke wieder frei. |
| <input type="checkbox"/> | Blaue Flagge | ein Konkurrent versucht zu überholen. |
| <input type="checkbox"/> | Schwarz-weiß karierte Flagge | Ende des Laufes (Ziel-Durchfahrt). |
| *) <input type="checkbox"/> | Gelbe Flagge, geschwenkt | Unmittelbare Gefahr, anhaltebereit fahren – vorbeifahren erlaubt. |

8.4.2 Es ist stets untersagt, ein Fahrzeug ohne Anweisung der offiziellen Funktionäre oder des Rennleiters entgegen der oder quer zur Fahrtrichtung zu bewegen. Jeder Verstoß gegen die Vorschrift hat den Ausschluss zur Folge. Weitere Sanktionen, sowie die Weiterleitung an die AMF, sind vorbehalten.

8.4.3. Kann ein Fahrer mit seinem Fahrzeug wegen mechanischer oder sonstiger Schäden nicht mehr weiterfahren, so hat er unverzüglich sein Fahrzeug außerhalb der Strecke abzustellen und zu verlassen. Dabei ist den Weisungen der Funktionäre Folge zu leisten.

9. Administrative und Technische Abnahme

9.1 Administrative Abnahme

9.1.1 (siehe Veranstaltungsdatenblatt)

9.1.2 Vorschlag: Die administrative Abnahme kann durch eine andere Person unter Vorlage aller Dokumente und einer Vollmacht durchgeführt werden. Der Fahrer muss jedoch vor dem ersten Trainingslauf zu einer vom Veranstalter vorgegebenen Zeit nochmals vorstellig werden. (Lt. FIA Vorgaben möglich).

9.1.3. Folgende Dokumente müssen unaufgefordert vorgelegt werden:

Bewerber und Fahrerlizenz, technischer Wagenpass. Ausländische Teilnehmer haben ebenfalls die schriftliche Startbewilligung ihrer ASN (ausgenommen Lizenznehmer der FIA-CEZ-ASN' bei CEZ-Bewerben), falls nicht der Nennung beigelegt, vorzuweisen, wobei ein Vermerk auf der Lizenz ausreichend ist.

9.2 Technische Fahrzeugabnahme

9.2.1 (siehe Veranstaltungsausschreibung)

9.2.2 Für die Identifizierung der Fahrzeuge und die Kontrolle der Sicherheitsmaßnahmen kann auch eine andere Person das Fahrzeug bei der technischen Abnahme vorführen.

9.2.3 Vom Veranstalter muss zur Überprüfung der angegebenen Werte auf dem „PF Technical Data Sheet“ eine abgegrenzte ebene Fläche (ca. 7 x 3 Meter) bereitgestellt werden.

9.2.4 Das gültige Homologationsblatt und/oder technische Wagenpass muss vorgewiesen werden können, ansonsten kann die Abnahme des Fahrzeuges verweigert werden.

9.2.5. Teilnehmer, die gegenüber der angegebenen Zeit verspätet an der Abnahme erscheinen, können durch Sanktionen, die bis zum Ausschluss führen können, nach Ermessen der Stewards bestraft werden. Die Stewards können jedoch die Abnahme der Fahrzeuge bewilligen, deren Bewerber/Fahrer beweisen können, dass ihre Verspätung auf höhere Gewalt zurückzuführen ist.

9.2.6 Die technische Wagenabnahme bedeutet nicht, dass ein abgenommenes Fahrzeug in allen Punkten dem gültigen Reglement entspricht.

9.2.7. Nach Beendigung der technischen Abnahme wird die Liste der zum Training zugelassenen Teilnehmer durch den Veranstalter veröffentlicht.

10. Verlauf der Veranstaltung

10.1 Start, Ziel, Zeitnahme

- 10.1.1** Der Start erfolgt stehend mit laufendem Motor.
Die Stewards und der Rennleiter können die Startreihenfolge den Bedingungen anpassen.
- 10.1.2** Außer mit Bewilligung der Stewards darf kein Fahrzeug außerhalb der eigenen Gruppe starten.
- 10.1.3** Jedes Fahrzeug, das die Zeitnahme-Einrichtung ausgelöst hat wird als gestartet betrachtet und hat kein Recht auf eine Startwiederholung.
- 10.1.4** Jede Startverweigerung oder -verzögerung hat den Ausschluss zur Folge.
- 10.1.5** Das Ziel ist fliegend zu durchfahren. Mit dem Passieren der Ziellinie ist der jeweilige Lauf beendet und die Geschwindigkeit beträchtlich zu reduzieren.
- 10.1.6** Die Zeitmessung erfolgt durch Lichtschranke mit mindestens 1/100 sec. Genauigkeit.

10.2 Training

- 10.2.1** Es ist strengstens verboten, außerhalb der offiziellen Trainingszeiten zu trainieren.
- 10.2.2** Das offizielle Training findet gemäß detailliertem Zeitplan des Veranstalters statt.
- 10.2.3** Zu den Trainingsläufen werden nur Fahrzeuge zugelassen, die die technische Abnahme passiert haben.
- 10.2.4** Um zu den Rennläufen zugelassen zu werden, muss der Fahrer mindestens einen gezeiteten Trainingslauf absolviert haben. Sonderfälle werden den Stewards unterbreitet.

10.3 Rennen

- 10.3.1** Die Rennläufe finden gemäß detailliertem Zeitplan des Veranstalters statt. Es können 2 oder 3 Wertungsläufe ausgeschrieben werden, für die Tageswertung gilt die Laufanzahl lt. Veranstaltungsausschreibung. Eine Doppelveranstaltung an einem Wochenende ist für die österreichische Meisterschaft nicht zulässig.

10.3.2 (siehe Veranstaltungsdatenblatt)

10.4 Fremde Hilfe

- 10.4.1** Jegliche fremde Hilfe führt zum Ausschluss.
- 10.4.2** Auf der Strecke liegende Fahrzeuge werden nur auf Anleitung des Rennleiters abgeschleppt.

11. Parc Fermé, Schlusskontrolle

11.1 Parc Fermé

- 11.1.1** Am Ende des letzten Laufes ist die Strecke zwischen der Ziellinie und dem Eingang zum Parc Fermé den Bestimmungen des Parc Fermé unterstellt.
- 11.1.2** Am Ende des letzten Laufes verbleiben alle gewerteten Fahrzeuge im Parc Fermé, bis dieser vom Rennleiter mit Bewilligung der Stewards aufgehoben wird. Die Aufhebung des Parc Fermé erfolgt frühestens nach Ablauf der Protestfrist für die jeweilige Gruppe.

11.1.3 (siehe Veranstaltungsdatenblatt)

11.2 Zusätzliche Überprüfungen

- 11.2.1** Jedes Fahrzeug kann im Verlaufe der Veranstaltung und vor allem nach dem Ziel, nach Zustimmung der Stewards, einer Kontrolle durch die Scrutineers unterzogen werden.
- 11.2.2** Auf Verlangen der Stewards, von Amts wegen oder nach einem Protest, kann eine volle und ausführliche Kontrolle mit einer Demontage des Fahrzeuges, unter eventueller Beschlagnahmung desselben, nach dem Ziel vorgenommen werden.
- 11.2.3** (siehe Veranstaltungsausschreibung)

12. Wertung, Proteste und Berufungen

12.1 Wertungen

12.1.1 Es werden alle Läufe einer Veranstaltung (2 oder 3 je nach Vorgabe des Veranstalters -ev. Streichen des schlechtesten Laufes) gewertet. (Weiteres siehe Veranstaltungsdatenblatt, aktuelle Punktevergabe siehe betreffenden ÖM-Text).

12.1.2 Bei Zeitgleichheit zweier Teilnehmer bei einer Veranstaltung, wird folgende Regelung angewendet: es entscheidet die beste Zeit aus allen Wertungsläufen.

12.1.3 (siehe Veranstaltungsdatenblatt)

12.2 Proteste

12.2.1 Das Einreichen eines Protestes und die zu berücksichtigenden Fristen richten sich nach den Vorschriften des Internationalen Sportgesetzes der FIA bzw. des Nat. Sportgesetzes der AMF.

12.2.2 Die Protestfrist gegen die Ergebnisse oder die Wertung beträgt 30 Minuten ab der Veröffentlichung der Resultate am festgelegenen Aushang lt. Veranstaltungsausschreibung.

12.2.3 Die Protestgebühr beträgt € 250,- bei einer nationalen/CEZ Veranstaltung bzw. € 900,- bei internationalen Veranstaltungen und ist in bar zu hinterlegen. Die Kaution wird nur rückerstattet, wenn der Protest als begründet anerkannt wird.

12.2.4 Kollektivproteste, sowie Proteste gegen Feststellungen der Zeitnahme oder gegen Sachrichterentscheidungen sind unzulässig. Sachrichterentscheidungen können bei Vorliegen von Video- oder elektronischen Beweisen von den Stewards aufgehoben werden.

12.2.5. Das Protestrecht steht nur den frist- und formgerecht angemeldeten Bewerbern oder ihrem schriftlich (in Originalform) bevollmächtigten Vertreter zu.

12.2.6 Wird eine Demontage auf einen Protest hin verlangt, sind die zu erwartenden Kosten durch einen von den Stewards festgelegten Vorschuss zu garantieren. Die Hinterlegung dieses Demontagekosten-Vorschusses in der von den Stewards festgelegten Frist ist Bedingung für die Durchführung der Kontrolle.

12.3 Berufungen

12.3.1. Das Einreichen einer Berufung und die zu berücksichtigenden Fristen richten sich nach den Bestimmungen des ISG der FIA.

12.3.2 Die Berufungsgebühr beträgt € 800,- bei nationalen und CEZ-Veranstaltungen. Bei FIA-Bewerben und internationalen Serien: siehe Angaben in der jeweiligen Serienausschreibung.

13. Preise und Pokale, Siegerehrung

13.1 Preise und Pokale

13.1.1 (siehe Veranstaltungsausschreibung)

13.1. 2Sachpreise, die nicht bis spätestens einen Monat nach der Veranstaltung abgeholt werden, bleiben Eigentum des Veranstalters. Eine Zustellung der Preise ist ausgeschlossen.

13.1.3 Geldpreise müssen persönlich anlässlich der Siegerehrung abgeholt werden, ansonsten verfallen sie beim Veranstalter.

13.1.4 (siehe Veranstaltungsausschreibung)

13.2 Siegerehrung

13.2.1 Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für jeden Teilnehmer Ehrensache und verpflichtend im Rennoverall.

13.2.2 (siehe Veranstaltungsdatenblatt)

14. Sonderbestimmungen

14.1 Zusätzliche Vorschriften

14.1.1 Bei der Rückführung der Fahrzeuge vom Zielparkplatz und/oder Parc Fermé nach dem Ziel in das Fahrerlager bzw. zu deren Fahrerlagerplatz, sind alle Fahrer verpflichtet, die Sicherheitsgurte

vollständig anzulegen. Für Fahrer von ein- und zweisitzigen Rennwagen ist das ordnungsgemäße Tragen der Sturzhelme obligatorisch, für Fahrer von Tourenwagen wird dies empfohlen.

Ferner ist es strengstens verboten, jedwede Personen im Rahmen der Veranstaltung an Bord zu nehmen.

Die Rückführung hat in angemessenem Tempo zu erfolgen, es ist jedwedes ungerechtfertigte Anhalten (Diskussion mit Zuschauern, Anhalten für Fotos oder sonstige Umstände, die zu Verzögerungen führen) untersagt.

Im Fahrerlager selbst dürfen neben den Rennfahrzeugen nur angemeldete Privatfahrzeuge in Betrieb genommen werden. Das Mindestalter von Lenker solcher Privatfahrzeuge richtet sich nach den Bestimmungen der StVO.

Eine Nichtbeachtung dieser Vorschriften wird von den Stewards geahndet und kann bis zum Ausschluss von der Veranstaltung führen.

14.1.2, 14.1.3 und 14.1.4 (siehe Veranstaltungsausschreibung)

14.2. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die AMF, deren Offizielle, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Offiziellen und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der AMF, deren Offiziellen, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbaren Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der "Parteien".

14.3 Schiedsvereinbarung

- a) Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der AMF bzw. deren Offiziellen, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der AMF bzw. deren Offiziellen mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.
- b) Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.

- c) Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.
- d) Ernennet eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.
- e) ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffenen Schiedsrichter abzuverufen.
- f) Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
- g) Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltstarifs zu entlohnen.
- h) Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
- i) Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

Gültig in Verbindung mit dem von der AMF genehmigten jeweiligen Veranstaltungsausschreibung.

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club

Austrian Motorsport Federation

Der Präsident

Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz