

AMF Austria Motorsport

ÖSTERREICHISCHE HISTORIC RALLYE MEISTERSCHAFT 2022

Die Austrian Motorsport Federation (AMF) schreibt die „Österreichische Historic Rallye Meisterschaft 2022“ zu folgenden Bedingungen aus:

[Die Richtlinien des AMF-Covid 19 Krisenreglements gelten bis auf Widerruf - LINK](#)

a) Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der AMF und der Mitglieds-ASNs der FIA. Für diese Meisterschaft besteht keine Nennpflicht.

b) zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1962 und 31.12.1981 hergestellt und homologiert wurden, einen gültigen FIA HTP (Historic Technical Passport) oder einen AMF Wagenpass Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhanges K der FIA und des Anhanges J der Periode, sowie dem Homologationsblatt des Fahrzeuges entsprechen.

Wertungsklassen/Perioden:

WK 1 / Klasse 6.1	-1600ccm der Perioden F bis I (Klassen B1, B2, C0, C1, D0, D1, B3, C2, D2)
WK 2 / Klasse 6.2	-2000 ccm der Perioden F bis I (Klassen B4, C3, D3)
WK 3 / Klasse 6.3	+2000 ccm der Perioden F bis I (Klassen B5, C4, D4)

c) Wertung

Die Wertung erfolgt für die jeweiligen Wertungsklassen (WK1, WK2, WK3) der unter Punkt d) angeführten Veranstaltungen getrennt nachfolgendem Punkteschema:

▶ 1. Platz	25 Punkte	▶ 6. Platz	8 Punkte
▶ 2. Platz	18 Punkte	▶ 7. Platz	6 Punkte
▶ 3. Platz	15 Punkte	▶ 8. Platz	4 Punkte
▶ 4. Platz	12 Punkte	▶ 9. Platz	2 Punkte
▶ 5. Platz	10 Punkte	▶ 10. Platz	1 Punkt

Laut vorliegendem Kalender werden bei der ersten und letzten Veranstaltung zusätzlich für die Platzierung der „Power Stage“, nachstehende Zusatzpunkte vergeben (alle Fahrzeuge der Klassen 6.1, 6.2 und 6.3 gemeinsam gewertet):

Austrian Motorsport
Federation

Baumgasse 129

1030 Wien

+43 1 711 99 33000

austria-motorsport@oeamtc.a

ZVR 730335108

UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

Bank: IBAN: AT79 1200 0230 1134 9200, BIC: BKAUATWW

▶ 1. Platz	5 Punkte
▶ 2. Platz	4 Punkte
▶ 3. Platz	3 Punkte
▶ 4. Platz	2 Punkte
▶ 5. Platz	1 Punkte

Bei jeder weiteren Veranstaltung werden die Zusatzpunkte der „Power Stage“ wie folgt vergeben (alle Fahrzeuge der Klassen 6.1, 6.2 und 6.3 gemeinsam gewertet).

▶ 1. Platz	3 Punkte	▶ 2. Platz	2 Punkte	▶ 3. Platz	1 Punkt
------------	----------	------------	----------	------------	---------

Die Punkte werden sowohl dem Fahrer als auch dem Beifahrer zuerkannt; eine Kumulierung der Fahrer- und Beifahrerpunkte ist zulässig.

Sollten bei einer Veranstaltung weniger als 50 % der vorgesehenen Sonderprüfungsstrecken zur Austragung kommen, werden keine Punkte vergeben. Bei weniger als 2 Startern je Wertungsklasse werden halbe Punkte vergeben.

Für die HRM-Wertung werden die besten 5 Ergebnisse berücksichtigt.

d) Veranstaltungen

Beginn	Ende	Ort	Veranstalter
25.02.22	27.02.22	LKW friends on the road Jännerrallye, Freistadt, OÖ*	Jännerrallye Freistadt GmbH
18.03.22	19.03.22	Rebenland Rallye, Leutschach, ST	Tourismusverein Leutschach an der Weinstraße
08.04.22	09.04.22	44. Weinberger Holz Lavanttal Rallye, Wolfsberg, K	MSC-Lavanttal
28.05.22	29.05.22	OBM Hartbergerland Rallye, Pinggau, ST	Stengg Motorsport Fan Club
17.06.22	18.06.22	Rallye St. Veit, K	Event & Rallye Club St. Veit
14.07.22	16.07.22	Rallye Weiz, ST **	Rallye Club Steiermark
24.09.22	25.09.22	Aspang Rallye, NÖ*	Stengg Motorsport Fan Club
22.10.22	23.10.22	Rallye W4, Horn, Krems, NÖ	Initiative Rallye W4

* neuer Termin

** für die Teilnahme an der EHRC (Historische Europameisterschaft) ist ein gültiger FIA HTP (Historic Technical Passport) erforderlich.

Die Veranstaltungen müssen der von der AMF für 2022 aufgelegten „Veranstaltungsausschreibung“ und den Bestimmungen der jeweils gültigen „AMF Rallye Sporting Regulations“ entsprechen.

e) Preiszuerkennung

Dem punktebesten Klassensieger (Fahrer und Beifahrer) wird der Titel „Österreichischer Historic Rallye Staatsmeister 2022“ verliehen.

Hat ein Fahrer (Fahrer und Beifahrer) in mehreren Wertungsklassen Punkte errungen, werden diese addiert.

Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der Klassensiege, in weiterer Folge die kleinere Hubraumklasse und danach das ältere Baujahr der Fahrzeuge in Übereinstimmung mit dem HTP bzw. den behördlichen Zulassungspapieren.

[Nachträgliche Reglementänderungen seitens der FIA/AMF für 2022 können bis zum 31.12.2021 noch zu Änderungen bzw. Anpassungen dieses Reglements führen.](#)