

# AMF Austria Motorsport

## ÖSTERREICHISCHE BERG STAATSMEISTERSCHAFT FÜR HISTORISCHE AUTOMOBILE 2022 AMF-HISTORIC BERG POKAL 2022

Die Austrian Motorsport Federation (AMF) schreibt die „Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2022“ und den „AMF Historic Bergpokal 2022“ zu folgenden Bedingungen aus

[Die Richtlinien des AMF-Covid 19 Krisenreglements gelten bis auf Widerruf - LINK](#)

### a) Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der AMF.

### b) Zugelassene Fahrzeuge – Gruppen und Klasseneinteilung

In der Österreichischen Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile sind historische Fahrzeuge zugelassen, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1990 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen:

Kategorie 1  
(Perioden: E, F, G1,  
GR)

Kategorie 1.1  
(SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Klassen:

A1 bis 850 ccm  
A2 bis 1150 ccm  
A3 bis 1300 ccm  
A4 bis 1600 ccm  
A5 bis 2000 ccm  
A6 über 2000 ccm

Kategorie 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-Sitzer)

Klassen:

A7 bis 1300 ccm  
A8 bis 1600 ccm  
A9 bis 2000 ccm  
A10 über 2000 ccm

Kategorie 2  
(Perioden: G2,  
H1, HR)

Kategorie 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Klassen:

B1 bis 850 ccm  
B2 bis 1150 ccm  
B3 bis 1300 ccm  
B4 bis 1600 ccm  
B5 bis 2000 ccm  
B6 über 2000 ccm

Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
1030 Wien  
+43 1 711 99 33000  
austria-motorsport@oeamtc.at  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301  
  
[www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at)

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

Bank: IBAN: AT79 1200 0230 1134 9200, BIC: BKAUATWW

	<p>Kategorie 2.2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)  Klassen:  B7 bis 1300 ccm  B8 bis 1600 ccm  B9 über 1600 ccm</p>
<p>Kategorie 3  (Perioden: H2, I, IR)</p>	<p>Kategorie 3.1 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-3)  Klassen:  C1 bis 1300 ccm  C2 bis 2000 ccm  C3 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 3.2 (TSRC, HST 1-5, S2/2)  Klassen:  C4 bis 2000 ccm  C5 über 2000 ccm</p>
<p>Kategorie 4  (Perioden: J1, J2, JR)</p>	<p>Kategorie 4.1 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1982 bis 31.12.1985)  Klassen:  D1 bis 1600 ccm  D2 bis 2000 ccm  D3 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 4.2 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1986 bis 31.12.1990)  Klassen:  D4 bis 1600 ccm  D5 bis 2000 ccm  D6 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 4.3 (TSRC, Gruppe C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)  Klassen:  D7 bis 2000 ccm  D8 über 2000 ccm  D9 SN bis 2500 ccm  D10 SN bis 3000 ccm</p>
<p>Kategorie 5  (Perioden: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - Einsitzer)</p>	<p>Klassen:  E1 1919-1953 keine Hubraumeinschränkungen  E2 1954-1982 bis 1600 ccm  E3 1954-1982 bis 2000 ccm  E4 1983-1990 bis 1600 ccm  E5 1983-1990 bis 2000 ccm</p>

Für die Perioden J1, J2 und JR im Rahmen der Berg-Meisterschaft für historische Fahrzeuge gelten die Zusatzbestimmungen laut FIA Anhang K, Anhang XI.

Die Veranstalter von Meisterschaftsläufen sind verpflichtet, obenstehende Perioden und Fahrzeugkategorien auszuschreiben und in Übereinstimmung mit dem vorliegenden AMF-Meisterschaftstext Klassenunterteilungen vorzunehmen.

### c) Wertung

Die Punktezuerkennung in der Österreichischen Meisterschaft erfolgt pro Kategorie lt. Art. b) nachfolgendem Schema:

▶ 1. Platz	8 Punkte	▶ 4. Platz	4 Punkte
▶ 2. Platz	6 Punkte	▶ 5. Platz	3 Punkte
▶ 3. Platz	5 Punkte	▶ 6. Platz	2 Punkte
▶	alle anderen gewerteten Teilnehmer 1 Punkt		

und pro Klasse lt. Art. b) nachfolgendem Schema:

▶ 1. Platz	10 Punkte	▶ 5. Platz	4 Punkte
▶ 2. Platz	8 Punkte	▶ 6. Platz	3 Punkte
▶ 3. Platz	6 Punkte	▶ 7. Platz	2 Punkte
▶ 4. Platz	5 Punkte	▶ 8. Platz	1 Punkt

Bei weniger als zwei Startern in einer Klasse werden in der Klassenwertung halbe Punkte vergeben.

Bei weniger als zwei Startern in einer Kategorie werden in der Kategoriewertung halbe Punkte vergeben.

Die Punkte werden per Kategorie vergeben und können nicht in eine andere Kategorie transferiert oder mit einer anderen verbunden werden.

Bei acht oder mehr Läufen wird das schlechteste Ergebnis gestrichen, bei weniger als acht Läufen werden alle Ergebnisse berücksichtigt.

### d) Veranstaltungen

Beginn	Ende	Ort	Veranstalter
23.04.22	24.04.22	Internationales Rechbergrennen, Tulwitz, ST	MSC Mürztal
14.05.22	15.05.22	Bergrennen St. Anton an der Jessnitz, NÖ	EMSI Motorsport
28.05.22	29.05.22	Bergrennen Ecce Homo Sternberk, CZE	AMK Ecce Homo
11.06.22	12.06.22	Bergrennen Glasbach, D	Rennsportgemeinschaft Altensteiner Oberland ADAC
<del>18.06.22</del>	<del>19.06.22</del>	<del>Bergrennen Gasen Strassegg, ST</del>	<del>WRT Wiedenhofer</del>
09.07.22	10.07.22	Bergrennen GHD Gorjanci, SLO	AMD Novo Mesto
30.07.22	31.07.22	Bergrennen Alpe del Nevegal, Belluno, ITA	Tre Cime Promotor asd

03.09.22	04.09.22	Bergrennen Ilirska Bistrica, SLO	AŠ 2005
17.09.22	18.09.22	Bergrennen Buzet	AK Buzet
24.09.22	25.09.22	Noblend Bergrennen Esthofen-St. Agatha, OÖ	MSC Rottenegg

#### e) Preiszuerkennung

Der punktebeste Klassensieger (unabhängig von Kategorie und Periode) erhält den Titel „Österreichischer Berg Staatsmeister für Historische Automobile 2022“ verliehen;  
 der punktebeste Klassensieger aus einer der anderen 4 Kategorien erhält den Titel "AMF Historic Bergpokal Sieger 2022".

Im Falle eines Punktegleichstandes (ex aequo) sind die besten Platzierungen, definiert durch die höchsten erreichten Punktezahlen bei den Veranstaltungen heranzuziehen (bis zum letzten Platz in den Punkterängen). Ergibt sich solcherart keine Differenzierung, ist die höhere Zahl allfälliger Streichpunkte maßgeblich. Ist auch dann noch keine Differenzierung möglich, wird der AMF-Prädikatstitel dem Fahrer zuerkannt, der von den Betroffenen als erster einen wertbaren Lauf zu diesem Bewerb gewonnen hat.