

# AMF | AUSTRIA MOTORSPORT

## STANDARD AUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE zur ÖSTERREICHISCHEN RALLYCROSS STAATSMEISTERSCHAFT 2017

STANDARD SPORTING REGULATIONS  
AUSTRIAN CHAMPIONSHIP 2017 for RALLYCROSS DRIVERS

### CHAPTERS:

- I. PROGRAMME
- II. ORGANISATION:
- III. GENERAL CONDITIONS
- IV. CHECKING:
- V. RUNNING OF THE EVENT:
- VI. PARC FERME / RESULTS / PROTESTS:
- VII. PRIZES AND CUPS:
- VIII. OTHER INFORMATION:

### Chapter I PROGRAMME

(see supplementary Regulation of the Event)

### Chapter II ORGANISATION

(see supplementary Regulation of the Event)

### Chapter III GENERAL CONDITIONS

(see supplementary Regulation of the Event)

### 4. ELIGIBLE VEHICLES

**4.1** The Austrian Championship is open to vehicles of:

#### SuperCars:

Touring cars homologated in Group A or N and conforming to Appendix J - Group A (Articles 251 to 255) according to the valid or 2012 until 2016 Appendix J, Articles 279 (modification 279.2 and 279.3 are allowed) are permitted, diesel engine and alternative engines according AMF definition (without considering the multiplication as prescribed in App. J Art. 252.3.1) are allowed.

Cars must be rigidly closed non-convertible models. 4wd-cars up to 3.500 cc, conforming to the valid or 2012 bis 2016 Appendix J (Art. 279)

The weight of the car is measured with the driver on board wearing his/her full racing apparel, and with the fluids remaining at the moment at which the measurement is taken.

up to 1000 cm <sup>3</sup> :	770 kg
over 1000 and up to 1400 cm <sup>3</sup> :	860 kg
over 1400 and up to 1600 cm <sup>3</sup> :	1000 kg
over 1600 and up to 2000 cm <sup>3</sup> :	1100 kg
over 2000 and up to 2500 cm <sup>3</sup> :	1130 kg
over 2500 and up to 3000 cm <sup>3</sup> :	1210 kg
over 3000 and up to 3500 cm <sup>3</sup> :	1300 kg
over 3500 and up to 4000 cm <sup>3</sup> :	1380 kg

SuperTouringCars 4-wheeled vehicles with a max. capacity of 4000 ccm according AMF RX SuperTouringCars (former Division IV RX) Regulations are eligible with the following exceptions:

- max. capacity 4.000 cc, incl. diesel engine and alternative engines according AMF definition (without considering the multiplication as prescribed in App. J Art. 252.3.1) are allowed,
- with Air Restrictor and safety-equipment according valid FIA rules
- dashboard free
- noise-limit 98+2 db/A
- catalytic converter

Cut slick-tyres according definition of FIA App."J" 2015, Art.9.2, are allowed

### INHALTSVERZEICHNIS:

- Kapitel I Programm, Zeitplan
- Kapitel II Organisation
- Kapitel III Allgemeine Bedingungen
- Kapitel IV Abnahme
- Kapitel V Durchführung der Veranstaltung
- Kapitel VI Parc Fermé, Ergebnisse, Proteste
- Kapitel VII Preise, Pokale
- Kapitel VIII Sonstige Informationen

### KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

(siehe Datenblatt der betreffenden Veranstaltung)

### KAPITEL II - ORGANISATION

(siehe Datenblatt der betreffenden Veranstaltung)

### KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

(siehe Datenblatt der betreffenden Veranstaltung)

### Artikel 4: Fahrzeuge

**4.1.** Die Österreichische Rallycross Meisterschaft ist offen für folgende Fahrzeuge:

#### SuperCars:

Fahrzeuge homologiert in der Gruppe A oder N (Art. 251 bis 255) entsprechend dem aktuellen oder 2012 bis 2016 FIA Anhang J, Art. 279; inkl. Dieselfahrzeuge und Alternativantriebsfahrzeuge lt. AMF Definition (ohne Berücksichtigung des Turbofaktors wie im Anhang J Art. 252.3.1 angeführt), die Änderungen lt. Anhang J Art. 279.2 und 279.3 sind erlaubt. Fahrzeuge müssen geschlossen sein, offene (Cabriolets etc.) Fahrzeuge sind verboten.

Allrad-Fahrzeuge bis 3.500 ccm gemäß dem aktuellen oder 2012 bis 2016 FIA Anh. J (Art. 279)

Mindestgewicht inkl. Fahrer + dessen Equipment und den Flüssigkeiten zum Zeitpunkt der Messung:

bis 1000 ccm	770 kg
über 1000 bis 1400 ccm	860 kg
über 1400 bis 1600 ccm	1000 kg
über 1600 bis 2000 ccm	1100 kg
über 2000 bis 2500 ccm	1130 kg
über 2500 bis 3000 ccm	1210 kg
über 3000 bis 3500 ccm	1300 kg
über 3500 bis 4000 ccm	1380 kg

Sowie Allrad-Fahrzeuge SuperTouringCars bis 4.000 ccm-nach AMF Reglement RX SuperTouringCars (ehem. Division IV RX) mit folgenden Ausnahmen startberechtigt:

- Maximalhubraum 4.000 ccm, inkl. Dieselfahrzeuge und Alternativantriebsfahrzeuge lt. AMF Definition (ohne Berücksichtigung des Turbofaktors wie im Anhang J Art. 252.3.1 angeführt),
  - mit Air Restrictor und Sicherheitseinrichtungen lt. aktuellem FIA-Reglement ausgestattet
  - Armaturenbrett freigestellt
  - Geräusclimit 98+2 db/A
  - Katalysatorpflicht
- Geschnittene Slicks entsprechend dem FIA Reglement Anh J 2015, Art. 9.2 sind erlaubt

AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

ÖVR 0048801  
ÖVR 730335108  
JID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

# AMF | AUSTRIA MOTORSPORT

## Super1600:

Touring cars with front-wheel drive, homologated in Group A or N and conforming to Appendix J - Group A (Articles 251 to 255) according **valid or 2014 until 2016 App. J Art. 279**; the modifications listed in Appendix J 2014 or 2015 (Articles 279.2 and 279.3) are permitted. Homologation-period within CEZ = + 4 years after expiry acc. FIA. Cars must be rigidly closed non-convertible models. The maximum cylinder capacity authorised is 1600 cc.

Tyres:

- Cut slick-tyres according definition of FIA App."J 279" 2015, Art.9.2, are allowed

## SuperTouringCars:

According RX SuperTouringCars (former Division IV RX) Regulations.

(TouringCars according valid FIA App. J 2014 **until 2016** or valid Art. 279 **are allowed**)

- only 2-wheel drive  
- Category as follows  
class 1           until 1600 cc  
class 2           1600 until 2000 cc  
class 3           2000 until 4000 cc

- noise-limit 98+2 db/A  
- in case of supercharging a restrictor with the max. internal diameter of 45 mm is obligatory (**according valid drawing 254-4 or drawing 2015 / 254-4**)  
- Cut slick-tyres according definition of FIA App."J 279" 2015, Art.9.2 or series production tyres are allowed

following is free:

- catalytic converter

- Minimum weight of the car with the driver on board wearing his/her full racing apparel, and with the fluids remaining at the moment at which the measurement is taken.

up to 1400 ccm   870 kg  
1400-1600 ccm 960 kg  
1601-2000 ccm 1.040 kg  
2001-2500 ccm 1.130 kg  
2501-3000 ccm 1.210 kg  
3001-3500 ccm 1.300 kg  
3501-4000 ccm 1.380 kg

## National1600:

Touring cars with maximum cylinder capacity of 1600 cc. You can find the prescription at the "AMF-Reglement für National1600 Rallycross". Only drivers with a licence of the AMF will get championship points.

For the Austrian Rallycross-Junior Cup of the AMF only cars of SuperTouringCars with a max. capacity of 1600 cc, and National1600 and only drivers with a licence of the AMF are allowed to participate.

**4.2.** Safety devices of the current FIA standards with the following exceptions:

## Super1600:

Fahrzeuge der Gruppe A oder N (Art. 251 bis 255) mit Frontantrieb entsprechend dem **aktuellen oder 2014 bis 2016** Anhang J Art. 279; die Änderungen lt. Anhang J 2014 oder 2015 Art. 279.2 und 279.3 sind erlaubt. Homologationsperiode innerhalb der CEZ wird um weitere 4 Jahre nach Ablauf der FIA Periode verlängert.

Fahrzeuge müssen geschlossen sein, offene (Cabriolets etc.) Fahrzeuge sind verboten. Der maximale Hubraum beträgt 1600 ccm.

Reifenbestimmungen:

- Geschnittene Slicks entsprechend dem FIA Reglement Anh. J 279 2015, Art. 9.2 sind erlaubt.

## SuperTouringCars:

Entsprechend dem RX SuperTouringCars (ehem. Division IV RX) Reglement. (TouringCars lt. FIA Anh. J 2014 **bis 2016** oder aktuellem Art. 279 **sind ebenfalls startberechtigt**)

- ausschließlich zweiradgetriebene Fahrzeuge sind zugelassen

- Klasseneinteilung wie folgt:

Klasse 1   bis 1600 ccm  
Klasse 2 + 1600 ccm bis 2000 ccm  
Klasse 3 + 2000 ccm bis 4000 ccm

- Geräuschlimit 98+2 dB/A

- im Falle einer Aufladung ist ein Airrestrictor von 45 mm vorgeschrieben (**entsprechend aktueller Zeichnung 254-4 oder Zeichnung 254-4 aus 2015**).

-Geschnittene Slicks entsprechend dem FIA Reglement Anh. J 279 2015, Art. 9.2 oder Serienreifen sind erlaubt.

Freigestellt sind:

- Katalysator

- Mindestgewicht inkl. Fahrer + seinem Equipment und den Flüssigkeiten zum Zeitpunkt der Messung:

bis 1400 ccm 870 kg  
1400-1600 ccm 960 kg  
1601-2000 ccm 1.040 kg  
2001-2500 ccm 1.130 kg  
2501-3000 ccm 1.210 kg  
3001-3500 ccm 1.300 kg  
3501-4000 ccm 1.380 kg

## National1600:

Serien-Tourenwagen mit einem Hubraum von max. 1600 ccm. Nähere Bestimmungen im AMF-Reglement für National1600 Rallycross. Diese Klasse ist nur für österreichische Lizenznehmer ausgeschrieben.

Für den Österreichischen Rallycross-Juniorpokal der AMF werden Fahrzeuge der SuperTouringCars bis 1600 ccm, und Fahrzeuge National1600, österreichischer Lizenznehmer berücksichtigt.

**4.2.** Sicherheitseinrichtungen analog aktuellen FIA-Standards mit folgenden Ausnahmen:

- Originaltank oder Aluminiumtank max. 20 Liter

AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

# AMF | AUSTRIA MOTORSPORT

- only original tank is fitted or AL-tank with max. 20 litre or a safety tank homologated by the FIA.

## 4.3 Restriktor

Must be according the valid FIA App. J - Art. 279/5.2.3 (drawing 254-4) or the 2015 FIA App. J - Art. 279/5.2.3 (drawing 254-4).

## 5. Drivers/Competitors

Holders of a drivers/competitors licence for the current year, published by the AMF or by one of the other member ASN's of the FIA-CEZ are eligible. Holders of other licences than described above are entitled to start but without scoring points for the Austrian championship.

Eligible in the Austrian Rallycross-Junior Cup are only licenceholders of the AMF in the age of 14 (the birthday must be in the current year) for Div. National1600 or as of 16 (the birthday must be before January 1<sup>st</sup> of the current year) for Division SuperTouringCars up to 1600 cc to the age of 21, incl. Drivers having their 21st birthday during the current season.

## 6. ENTRY FORMS – ENTRIES

**6.1** Anybody wishing to take part in the Event must send the attached entry form duly completed to the secretariat at (complete address, telephone and fax numbers, e-mail address, etc.) before (date and time).

Online by internet is also possible.

**6.2** Competitors must have approval from their ASN in accordance with Article 3.9 of the Code.

**6.3** No amendments may be made to an entry, once submitted, except as provided for in these Regulations. However, the competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same Division, up to the point of scrutineering.

**6.4** There will be only one driver per car, no driver may compete in more than one car at an Event, and no driver may compete in more than one race in one and the same meeting.

**6.5** The Organising Committee reserves the right to refuse the entry of a competitor or a driver, giving the reason for such refusal (Art 3.14 of the Code and NSG 3.14).

**6.6** The maximum number of starters will be defined in the supplementary regulations. With timely entries priority will be given to the 20 leading point scorers in each Division in the Championship classification in the current year..

**6.7** By the very fact of signing the entry form, the competitor and all his team members agree to be

oder Sicherheitstank.

## 4.3 Restriktor

Es muss der aktuelle FIA Anhang J - Art. 279/5.2.3 (Zeichnung 254-4) eingehalten werden, oder der 2015 FIA Anh. J - Art. 279/5.2.3 (Zeichnung 254-4).

## Artikel 5: Fahrer/Bewerber

Zugelassen sind alle natürlichen oder juristischen Personen, die eine für das laufende Jahr gültige Bewerberlizenz, ausgestellt von der AMF oder einer der Mitglieds-ASN's der FIA-Zone Zentraleuropa haben. Lizenznehmer anderer ausländischer ASN's sind bei den einzelnen Läufen startberechtigt, allerdings in der Staatsmeisterschaft nicht wertbar. Am Österreichischen Rallycross-Juniorpokal sind Lizenznehmer der AMF im Alter zwischen 14 (Erreichung des 14. Geburtstages im laufenden Kalenderjahr) für Div. National1600 oder ab 16 (der 16. Geburtstag muss vor dem 1. Jänner des laufenden Jahres liegen) für Div. SuperTouringCars bis 1600 ccm-bis zum vollendeten 21. Lebensjahr (inkl. der Fahrer, die während der laufenden Saison das 21. Lebensjahr vollenden) teilnahmeberechtigt.

## Artikel 6: Nennung

**6.1** Jeder, der an der Veranstaltung teilnehmen will, muss seine Nennung auf dem "Nennformular" genannten Teil des Datenblattes (unter Angabe von Adresse, Telefon, Fax, Email, etc.) bis zum Nennschluss dem Veranstalter übermitteln, dies kann auch online übermittelt werden.

**6.2** Für ausländische Fahrer ist eine Auslandsstartgenehmigung von ihrer ASN in Übereinstimmung mit Artikel 3.9 des Sportgesetzes notwendig.

**6.3** Es darf im Nennformular keine Änderung vorgenommen werden, mit Ausnahme der in der vorliegenden Ausschreibung vorgesehenen Fälle. Der Bewerber darf jedoch, bis zum Beginn der technischen Abnahme, das im Nennformular angegebene Fahrzeug durch ein anderes in der gleichen Division und Klasse austauschen.

**6.4** Jedes Fahrzeug darf nur von einem Fahrer gelenkt werden. Jeder Fahrer darf nur mit einem Fahrzeug sowie in nicht mehr als einem Rennen an der Veranstaltung teilnehmen.

**6.5** Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen (Artikel 3.14 des internationalen Sportgesetzes der FIA, unter Beachtung des NSG 3.14).

**6.6** Die maximale Anzahl von Startern ist im Datenblatt der betreffenden Veranstaltung festgelegt. Die ersten zwanzig der laufenden Meisterschaft in den einzelnen Divisionen haben bei rechtzeitiger Nennung Priorität.

**6.7** Mit der Unterzeichnung des Nennformulars unterwerfen sich der Fahrer, der Bewerber und alle

AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

# AMF | AUSTRIA MOTORSPORT

bound by the Code and its Appendices, by the AMF Sporting Regulations, by the supplementary Regulation, by the Prescriptions and by these Regulations and Bulletins.

## 7. ENTRY FEES

**7.1** The entry fee is:

See Supplementary regulations of the event.

**7.2** The entry application will be accepted only if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor's National Sporting Authority. No car will be allowed to start unless the entry fees have been paid in full (if applicable).

**7.3** Additional fees may be payable by a competitor who refuses to carry the organiser's sponsor's advertising.

**7.4** Entry fees may be refunded only:

- a) to candidates who are not accepted,
- b) in the case of the Event not taking place,

## 8. INSURANCE

See the insurance Regulation of the AMF and the supplementary Regulation of the Event. Insurance clause. "Not covered by the normal insurance"

## 9. AMENDMENTS – INTERPRETATION

**9.1** In accordance with Article 3.6 of the Code, no alterations shall be made to these Regulations after the opening date for entries, unless unanimous agreement is given by all competitors already entered, or by decision of the Stewards of the meeting for reasons of "force majeure" or safety.

**9.2** Any further information will be announced to the competitors by dated and numbered bulletins which will be an integral part of these Regulations. These bulletins and all decisions will be posted on the Official Notice Board on yellow paper.

**9.3** Any bulletin concerning sporting matters must be signed by the Stewards of the meeting before being published.

**9.4** The Stewards of the meeting are empowered to take a decision on any case not covered by these Regulations.

**9.5** The Stewards may use any video or electronic means to assist them in reaching a decision. The Stewards may overrule judges of fact.

**9.6** In the case of differences of interpretation as regards the terms used in these Regulations, only the German text will be considered as authentic.

Teammitglieder dem Nationalen Sportgesetz der AMF, dem Internationalen Sportgesetz der FIA sowie den Vorschriften dieser Ausschreibung, dem Datenblatt und eventueller Durchführungsbestimmungen.

## Artikel 7: Nenngeld

**7.1** Die Höhe des Nenngeldes ist im Datenblatt festgehalten.

**7.2** Die Nennung ist nur dann gültig, wenn das Nenngeld bzw. eine Einzahlungsbestätigung desselben beiliegt. Keine Nennung ist gültig, wenn das Nenngeld nicht bezahlt wurde.

**7.3** Bei Ablehnung der Veranstalterwerbung kann ein erhöhtes Nenngeld vorgesehen werden.

**7.4** Das Nenngeld wird rückerstattet:

- a) bei Nichtannahme der Nennung,
- b) wenn die Veranstaltung nicht stattfindet

## Artikel 8: Versicherung

Laut den gültigen AMF-Bestimmungen (siehe auch Veranstaltungsgenehmigung); Versicherungsklausel «Nicht gedeckt durch die normale Haftpflichtversicherung».

## Artikel 9: Allgemeine Bedingungen

**9.1** In Übereinstimmung mit Art.3.6 des Internationalen Sportgesetzes der FIA wird die vorliegende Ausschreibung nach Nennungseröffnung nur dann geändert, wenn alle Bewerber, die bereits genannt haben, einverstanden sind. Ferner, wenn die Änderung von den Sportkommissaren aus Sicherheits- oder "Gründen höherer Gewalt" entschieden wird.

**9.2** Durchführungsbestimmungen werden nummeriert und datiert und sind ein Teil der Ausschreibung. Die Durchführungsbestimmungen und alle Entscheidungen werden am offiziellen Anschlagbrett auf gelbem Papier veröffentlicht.

**9.3** Alle Durchführungsbestimmungen, die sportliche Angelegenheiten betreffen, müssen vor der Veröffentlichung von den Sportkommissaren der Veranstaltung unterzeichnet werden.

**9.4** Die Sportkommissare der Veranstaltung sind ermächtigt, in allen Fällen, die nicht in der Ausschreibung enthalten sind, Entscheidungen zu treffen.

**9.5** Die Sportkommissare können Videos oder andere elektronische Hilfsmittel zu Entscheidungen heranziehen. Die Sportkommissare können Sachrichterentscheidungen aufheben.

**9.6** Bei unterschiedlicher Auffassung des Textes in diesem Reglement, ist nur der deutsche Text ausschlaggebend.

AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

# AMF | AUSTRIA MOTORSPORT

## CHAPTER IV. CHECKING

### 10. ADMINISTRATIVE CHECKING

**10.1** The drivers must report to administrative checking.

**10.2** The check shall consist of an inspection of the documents, International Licence, ASN's authorisation where necessary, etc.

**10.3** Unless a waiver has been granted by the Stewards of the meeting, those competitors and drivers who fail to report to checking shall not be authorised to take part in practice and the race.

### 11. SCRUTINEERING

**11.1** Any car taking part in the Event must be presented by the driver for scrutineering. The CoC may still allow scrutineering for late-coming driver after consulting the scrutineers, and may apply financial penalties which must be specified in Article 17.

**11.2** No car will be allowed to start unless it complies with the current FIA Safety Regulations (Appendix J).

**11.3** Noise: for all cars, a limit of 98+2 dB is imposed, measured with a sound level meter set at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45° to and a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with the car's engine turning at 4500 revolutions per minute.

### 11.4 Competition Numbers

According to the valid FIA RX European Championship regulation or according to the Art. below.

#### 11.4.1 Door panels

On each front door of the car 12 cm below the lower limit of the window is reserved for the event organizer advertising (70 x 12 cm stickers). No signage, other than the colour scheme of the car, shall be placed within 10 cm of these panels.

#### 11.4.2 Side windows

On the lower part of the left and right rear side windows of the car, the national flag of the driver and the driver's surname will be displayed between 6 cm and 10 cm high.

Two numbers for each rear side window which shall be 20 cm high with a stroke width of 25 mm, coloured fluorescent orange (PMS 804). These numbers shall be placed on the rear side windows in top of the driver surname.

#### 11.4.3 Front window

At the top right side (looking from inside the car) of the front window there shall be a fluorescent orange (PMS 804) 14 cm high competition number

## KAPITEL IV - ABNAHMEN

### Artikel 10: Administrative Abnahme

**10.1** Alle Teilnehmer müssen zur administrativen Abnahme erscheinen.

**10.2** Bei der Abnahme werden die Dokumente, Lizenzen, Auslandsstargenehmigung wo notwendig, usw. überprüft.

**10.3** Teilnehmer, die nicht bei der administrativen Abnahme waren, dürfen nicht am Training/Rennen teilnehmen. Ausnahmen sind nur mit Genehmigung der Sportkommissare erlaubt.

### Artikel 11: Technische Abnahme

**11.1** Alle Teilnehmer, die an der Veranstaltung teilnehmen wollen, müssen zur technischen Abnahme erscheinen. Der Rennleiter kann zu spät kommende Fahrer nach Rücksprache mit den Technikern noch zur technischen Abnahme zulassen. Für diese Bewerber kann dann eine Geldstrafe, die in Artikel 17 beschrieben ist, **vorgesehen werden**.

**11.2** Ein Fahrzeug, das nicht den Sicherheitsbestimmungen des gültigen FIA-Sicherheitsreglements (Anhang J) entspricht, erhält keine Starterlaubnis.

**11.3** Geräusch: Für alle Fahrzeuge gilt der Grenzwert von 98+2 dB(A). Das Messgerät wird auf "A" und "langsam" gestellt und das Mikrophon im Winkel von 45° zur Ausströmrichtung und im Abstand von 50 cm von der Auspuffmündung angesetzt. Gemessen wird bei einer Motordrehzahl von 4500 U/min.

### 11.4 Startnummer

Entsprechend dem aktuellen FIA RX-EM Reglement oder entsprechend untenstehender Punkten.

**11.4.1** Veranstalterwerbung an den Türen  
Rechts und links an den vorderen Türen muss 12 cm unterhalb der unteren Fensterkante ein Streifen von 70 cm x 12 cm für die Veranstalterwerbung freigehalten werden. Keine andere Kennzeichnung als die Wagenfarbe darf im Abstand von 10 cm sein.

#### 11.4.2 Seitenfenster

Rechts und links auf dem hinteren Seitenfenster ist die Nationalflagge und der Familienname des Fahrers mit einer Schrifthöhe zw. 6 cm und 10 cm anzubringen. Oberhalb des Familiennamens muss auf jeder Seite die Startnummer mit einer Höhe von 20 cm und einer Strichstärke von 25 mm in fluoreszierendem Orange (PMS 804) angebracht werden.

#### 11.4.3 Windschutzscheibe

Auf der rechten oberen Seite der Windschutzscheibe (von innen gesehen) ist eine 14 cm hohe Startnummer in fluoreszierendem Orange

AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

on a clear background. This number must be visible from the front at eye high level.

#### 11.4.4 Roof panel

One matt white roof panel (35 cm wide by 35 cm high), to be placed on the roof with the top towards the front of the car. A matt black competition number, 5 cm wide by 28 cm high, will be displayed on this panel.

**11.5** Additional scrutineering may be carried out at any time during the Event.

**11.6** Homologation papers must be shown to the Scrutineer.

**11.7** Drivers' clothing (overalls, underwear, helmet, gloves etc.) must be presented together with the cars at scrutineering.

#### 11.8 Tyres

The use of pre-heating or heat-retaining devices is prohibited. This applies to both wet-weather and dry-weather tyres.

#### 11.9 Fuel control

At any time during an Event, it must be possible for the scrutineers to take at least 3 litres of fuel as a sample.

#### 11.10 Engines

The use of one (1) engine and two (2) turbos in each event is permitted. Any breach of this rule will entail a drop of 8 places on the ranking obtained before the start of the Finals.

## CHAPTER V. RUNNING OF THE EVENT

### 12. SAFETY

During all practice sessions and races, each driver must wear a helmet and fire-resistant clothing as required by Appendix L - Chapter III and be properly restrained in his seat by the safety harness. Each driver must keep the side window on his side closed.

A visor or eye protectors in case that the windscreen breaks shall be provided.

The use of a FHR-System is mandatory for all participants for SuperCars and Super1600 – for SuperTouringCars and National1600 it is strongly recommended

### 13. PRACTICE

Free practice: max. 2 sessions will be run over 4 laps in each session. Each driver can only participate once at each session. Each division will be organised separately.

Each driver must complete at least one lap in practice. If not, in the first qualifying Heat he may be

(PMS 804) ohne Hintergrund anzubringen. Diese Nummer muss von vorne gesehen in Augenhöhe angebracht werden.

#### 11.4.4 Dachnummer

Auf dem Dach ist eine weiße Fläche von 35 x 35 cm vorzusehen. Die Startnummer in dieser Fläche muss schwarz, 5 cm breit, 28 cm hoch sein und die obere Seite muss in Bezug auf das Fahrzeug nach vorne gerichtet sein.

**11.5** Zusätzliche technische Kontrollen können jederzeit während der Veranstaltung durchgeführt werden.

**11.6** Homologationsblätter müssen bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

**11.7** Fahrerbekleidung (Overall, Helm, Handschuhe etc.) muss zusammen mit dem Fahrzeug bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

#### 11.8 Reifen

Der Gebrauch von Geräten zum Auf- und Vorwärmen von Reifen ist verboten. Dies gilt sowohl für Trocken- als auch für Regenreifen.

#### 11.9 Kraftstoffkontrolle

Es muss zu jeder Zeit gewährleistet werden, dass mindestens 3 Liter Kraftstoff im Tank zu Kontrollzwecken verbleiben.

#### 11.10 Motor

Es dürfen nur ein Motor und zwei Turbolader pro Veranstaltung verwendet werden. Bei Missachtung dieser Vorschrift wird der Teilnehmer im Ergebnis vor den Finalläufen um 8 Plätze zurückversetzt.

## KAPITEL V - DURCHFÜHRUNG DES RENNENS

### Artikel 12: Sicherheitsausrüstung

Jeder Fahrer muss während des gesamten Trainings bzw. Rennens einen Sturzhelm, einen feuerbeständigen Overall, Socken, Unterwäsche, Gesichtsschutz, Handschuhe und Schuhe lt. FIA Anhang L Kapitel III tragen und muss mit den Sicherheitsgurten straff in den Sitz gezurt sein. Das Fenster auf der Fahrerseite muss geschlossen sein.

Ein Visier oder Schutzbrillen sind für den Fall, dass die Windschutzscheibe bricht, vorzusehen

Für SuperCars und Super1600 ist die Verwendung eines FHR-Systems vorgeschrieben. Für SuperTouringCars und National1600 ist es strengstens empfohlen.

### Artikel 13: Training

Freies Training: max. 2 Trainingseinheiten über 4 Runden je Training. Jeder Fahrer darf nur einmal pro Trainingseinheit teilnehmen.

Jede Division wird getrennt gefahren. Um zum Start zugelassen zu werden, muss mindestens 1 komplette Runde im Training absolviert werden. Ist dies nicht der Fall, so

allowed to start at the discretion of the Stewards.

The Joker Lap can be used during the practice sessions.

## 14. QUALIFYING

There will be at least 4 laps in each Heat.

**14.1** Cars from different Divisions will run separately.

There will be **minimum** 3 qualifying Heats with maximum 5 cars starting abreast in each race over 4 laps (Drawing No. 1).

1st Heat: Starting positions in the races will be determined by a draw that will be carried out in the presence of at least one steward.

2nd Heat: race starters determined according to the classification of the 1st Heat.

3rd Heat: race starters determined according to the classification of the 2nd Heat.

The highest qualified Driver will start from the so called "pole position" starting place, then the second, the third, etc.

The starting grid of each race should be organised on the same basis: each race with at least 5 cars, except for the first two races which will be for the slowest (or, in the 1st Heat, the Drivers drawn as last in those races) Drivers.

In the 1st Heat, Drivers will start in the race according to the draw.

From the 2nd Heat, the starting grid will be determined as above, but using the result of the previous Heat instead of the drawn positions; the fastest 5 Drivers in the last race, the next 5 in the penultimate race, etc.

If upon the composition of the first two races the total number of cars remaining is between 6 and 9, there will be two races, as follows:

9 cars: slowest (or last drawn) four in the first race, next five in the second race;

8 cars: slowest (or last drawn) three in the first race, next five in the second race;

7 cars: slowest (or last drawn) three in the first race, next four in the second race;

6 cars: slowest (or last drawn) three in the first race, next three in the second race.

All the qualifying Heats will be timed and the fastest Driver in each heat will be awarded **50** points, the second fastest **45** points, **the third 42 points, the fourth 40 points, the fifth 39 points, the sixth 38 points** and so on.

After the first qualifying Heat, in the event of tied positions, precedence will be given according to their starting position in this Heat.

In the event of tie positions in second and/or third Heat, precedence will be given to the Driver(s) who had the best classification in the previous Heat.

entscheiden die Sportkommissare über den Einsatz im 1. Qualifikationsdurchgang.

Die Joker Lap darf während der Trainingsläufe befahren werden.

## Artikel 14: Qualifikation

Es werden mind. 4 Runden in jedem Qualifikationslauf gefahren.

**14.1** Fahrzeuge unterschiedlicher Divisionen starten getrennt.

Es gibt **mindestens** 3 Qualifikationsläufe mit je 5 Fahrzeuge in einer Reihe über 4 Runden (siehe Zeichng. Nr. 1).

1. Durchgang: Aufstellung lt. einer Ziehung im Beisein von mindestens einem Sportkommissar.

2. Durchgang: Aufstellung nach dem Ergebnis des 1. Durchgangs

3. Durchgang: Aufstellung nach dem Ergebnis des 2. Durchgangs

Der beste qualifizierte Fahrer startet von der Poleposition, daneben der Zweitbeste der Qualifikation usw.

Die Startaufstellung wird für jede Gruppe nach der gleichen Art durchgeführt: Es starten immer mindestens 5 Fahrzeuge, ausgenommen in den ersten beiden Läufen. Dort starten die langsamsten Fahrer (ausgenommen der erste Durchgang der lt. Ziehung gefahren wird). Im ersten Durchgang wird lt. Ziehung gestartet.

Vom zweiten Durchgang an wird die Startreihenfolge wie oben durchgeführt, aber nach dem Ergebnis des vorherigen Durchganges, die schnellsten 5 Fahrer im letzten Rennen, die nächsten 5 im vorletzten Rennen, usw.

Wenn die Zusammenstellung der ersten beiden Rennen aus 6 bis 9 Fahrzeugen besteht, werden die beiden Rennen wie folgt ablaufen:

9 Fahrzeuge: langsamsten (letzte Aufstellung) 4 im ersten Rennen, nächsten 5 im zweiten Rennen;

8 Fahrzeuge: langsamsten (letzte Aufstellung) 3 im ersten Rennen, nächsten 5 im zweiten Rennen;

7 Fahrzeuge: langsamsten (letzte Aufstellung) 3 im ersten Rennen, nächsten 4 im zweiten Rennen;

6 Fahrzeuge: langsamsten (letzte Aufstellung) 3 im ersten Rennen, nächsten 3 im zweiten Rennen;

Alle Qualifikationsläufe werden gezeitet, wobei der schnellste Fahrer jedes Durchgangs **50** Punkte, der zweite **45** Punkte, der dritte **42** Punkte, **der vierte 40 Punkte, der fünfte 39 Punkte, sechste 38 Punkte** usw. erhält.

Wenn es nach dem ersten Durchgang zeitgleiche Fahrer gibt, werden diese anhand ihrer Startposition in diesem Durchgang gereiht.

Wenn es bei den anderen Durchgängen zeitgleiche Fahrer gibt, werden diese anhand ihrer Klassifikation im vorhergehenden Durchgang gereiht.

AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oemtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

Those Drivers who did not finish the Heat (= DNF – did not finish), will be credited with a total of points equal to the number of points that the slowest Driver would be given, less one point, supposing that all the starters in the Competition were classified.

Those Drivers who did not start the Heat or crossed the start line under the power of his car's engine (= DNS – didn't start) and those Drivers who were disqualified (DSQ) from the qualifying will not be credited with any points.

After the qualifying Heats, there will be an intermediate classification according to each Driver's total points scored in all Heats. In the event of tied positions in the intermediate classification, precedence will be given to the Driver(s) who has the fastest time in any of the Heat.

To be classified, the driver must finish a minimum of one Heat (by the same number of laps as the winner of this Heat) and must also participate in a second Heat.

Circuit with Joker Lap:

In each qualifying Heat, one of the laps must be the Joker Lap. Those drivers who do not take this Joker Lap will receive a time penalty of 30 seconds. In case of taking the Joker Lap more than once, the penalty will be decided by the Stewards. Two judges of fact will be appointed to note how many times the cars pass through. At the exit of the Joker Lap, the cars on the main track have priority.

## 15. Semi-Finals and Finals

The Semi-Finals will be run over 5 or 6 laps, the Final over 6 laps. There will be two Semi Finals and one Final. The 12 best drivers from the qualifying Heats qualify for the Semi-Finals; the best 3 from each Semi-Finals will qualify for the Final. The Semi-Finals will only be run if there are at least 8 cars able to participate; if the Semi-Finals are not run, the 6 best drivers will progress directly to the Final.

Grids for the Semi-Finals will consist of 6 cars in three rows 2-2-2. The highest qualified driver will start from the so called "pole position" starting place, then the second, the third, etc.

In the Semi-Finals drivers placed 1st, 3rd, 5th, 7th, 9th, 11th, will take part in Semi-Final 1, drivers placed 2nd, 4th, 6th, 8th, 10th, 12th will take part in Semi-Final 2.

Grids for the Finals will consist of 6 cars in three rows 2-2-2. The highest qualified driver, the fastest of the 2 winners from the Semi-Finals, will start from the so called "pole position" starting place, then the

Fahrer, welche das Rennen nicht beenden (= DNF - did not finish), werden mit Punkten äquivalent zu der Anzahl an Punkten die der langsamste Fahrer bekommt minus 1, gesetzt dem Fall, dass alle Starter klassifiziert wurden.

Fahrer, welche nicht am Start dieses Rennen waren, oder nicht mit eigener Motorkraft über die Startlinie fahren können (= DNS - didn't start), und Fahrer, welche von diesem Rennen disqualifiziert wurden (= DSQ - disqualified), bekommen keine Punkte.

Nach den Qualifikationsläufen wird ein Zwischenergebnis mit der Gesamtpunkteanzahl aller Qualifikationsläufe erstellt. Bei Punktegleichheit im Zwischenergebnis bekommt der Fahrer mit der schnellsten Zeit in einem der Qualifikationsläufe die bessere Position.

Um in Wertung zu kommen, muss der Teilnehmer mindestens einen Qualifikationslauf beenden (mit der selben Anzahl an Runden wie der Sieger dieses Laufes) und an einem zweiten Lauf teilnehmen.

Hinweis: Rennstrecke mit Joker Lap

In jedem Qualifikationslauf muss eine der Runden die Joker Lap Runde sein. Jene Fahrer, die diese Joker Lap-Runde nicht fahren, erhalten eine Zeitstrafe von 30 Sekunden. Die Strafe für Fahrer, welche die Joker Lap mehr als einmal befahren, wird von den Sportkommissaren entschieden. Zwei Sachrichter der Veranstaltung führen eine Mitschrift über das Befahren der Joker Lap. Dort, wo die Joker Lap wieder in die Hauptrennstrecke einmündet, hat derjenige Fahrer den Vorrang, der sich auf der Hauptrennstrecke befindet.

## Artikel 15: Semifinale und Finalläufe

Im Semifinale werden 5 oder 6 Runden gefahren und im Finale 6 Runden. Es gibt zwei Semifinale und einen Finallauf. Die besten 12 Fahrer aus den Qualifikationsläufen sind für die Semifinale qualifiziert, die besten 3 aus jedem Semifinale sind für das Finale qualifiziert. Semifinalläufe werden nur gefahren wenn sich mindestens 8 Fahrer qualifiziert haben. Wenn es keine Semifinale gibt, haben sich die 6 besten Fahrer automatisch fürs Finale qualifiziert.

Die Startaufstellung der Semifinale besteht aus 6 Fahrzeugen in drei Reihen 2-2-2.

Der bestplatzierte Fahrer startet von der Poleposition, daneben der Zweitbeste der Qualifikation usw.

Im ersten Semifinale sind der 1., 3., 5., 7., 9., 11., Platzierte aus dem Zwischenergebnis qualifiziert. Im zweiten Semifinale sind der 2., 4., 6., 8., 10., 12., qualifiziert.

Die Startaufstellung der Finale besteht aus 6 Fahrzeugen in drei Reihen 2-2-2. Der bestplatzierte Fahrer (der schnellere Fahrer der beiden Sieger aus

AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT



second, the third, etc.

If a driver is unable to come to the grid for a (Semi)Final, his place will be taken by the best non-qualified driver, who will take the last position on the grid, the others moving up one place on the grid. A maximum of two starters may be moved up to the Semifinal resp. Final if one or more drivers are not able to start.

The disposition of the grids will be as shown in Drawing N° 2.

Circuit with Joker Lap:

In each (Semi-)Final, one of the laps must be the Joker Lap. Those drivers who do not take this Joker Lap, will be classified last in that Final.

If this concerns more than one driver, they will be classified in the order of their respective positions on the starting grid.

The penalty for drivers who take it more than once will be decided by the Stewards.

At the exit of the Joker Lap, the cars on the main track have priority.

## 16. GENERAL

**16.1** A starter is any driver having passed scrutineering and crossed the start line in practice under the power of his car's engine.

**16.2** Stopping the race: see Article 18 of the General Prescriptions of the Code.

**16.2.1** Should the end-of-race signal be displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of laps for that Heat, the Stewards may order that a re-run will take place.

**16.2.2** The end of the race will be indicated by the chequered flag at the end of the distance foreseen, presented first to the leading driver, than to all other drivers, when they pass the finish line, not considering the number of laps covered.

Should the end-of-race signal be inadvertently delayed, the final classification will be established according to the positions the lap before.

**16.2.3** Should it be necessary to stop the race in an emergency for safety reasons or because of a false start, this should be done by displaying the red flag at the start/finish line and at all marshals posts.

This indicates that drivers must immediately cease racing and proceed slowly as directed by the marshals.

The Clerk of the Course will decide which vehicles are allowed to take the restart, except in the conditions set out in 16.2.5 below.

den Semifinalläufen usw.) startet aus der Poleposition, dann der zweite, der dritte usw. Ist es einem Fahrer nicht möglich, am Semifinale oder Finale teilzunehmen, so darf der beste nichtqualifizierte Fahrer sich auf die letzte Startposition stellen und alle anderen rücken um den freien Platz nach. Es dürfen max. 2 Fahrer nachrücken.

Die Startaufstellung wird in Zeichnung Nr. 2 dargestellt.

Hinweis: Rennstrecke mit Joker Lap

In den Finalläufen muss eine der Runden die Joker Lap Runde sein. Jene Fahrer, die diese Joker Lap Runde nicht fahren, werden als Letzte (vor den nicht gestarteten Teilnehmern dieses Finallaufes) klassiert. Sollte dies mehrere Fahrer betreffen, so werden diese in der Reihenfolge ihrer Startaufstellung (vor den nicht gestarteten Teilnehmern dieses Finallaufes) gereiht.

Die Strafe für Fahrer, welche mehr als einmal die Joker Lap befahren, wird von den Sportkommissaren festgelegt.

Bei der Ausfahrt aus der Joker Lap hat derjenige Fahrer den Vorrang, der sich auf der Hauptrennstrecke befindet.

## Artikel 16: Allgemeines

**16.1** Als Starter gilt jeder Fahrer, der die technische Abnahme passiert hat und die Startlinie im Training mit eigener Motorkraft überfährt.

**16.2** Abbruch eines Laufes: wird im Artikel 18 der „General Prescriptions of the Code“ beschrieben.

**16.2.1** Sollte die Zielflagge versehentlich oder bevor das führende Fahrzeug die Gesamtdistanz vollendet hat gezeigt werden, so entscheiden die Sportkommissare über einen Wiederholungslauf.

**16.2.2** Das Ende des Rennens wird jedem Fahrer durch Zeigen der schwarz-weiß karierten Zielflagge beim Überfahren der Ziellinie angezeigt. Bei Erreichen der vorgeschriebenen Rundenzahl werden der Zeitschnellste und dann alle Nachfolgenden, unabhängig von deren bis dahin erreichten Rundenzahlen, abgewunken. Sollte die Zielflagge nach Erreichen der in der Ausschreibung vorgesehenen Rundenzahl gezeigt werden, so erfolgt eine Klassierung nach der letzten Zieldurchfahrt.

**16.2.3** Sollte das Rennen aus Sicherheitsgründen oder wegen eines Fehlstarts abgebrochen werden, so ist dies mit der roten Flagge bei der Start/Ziellinie und an den Streckenpostenpositionen anzuzeigen. Die Fahrzeuge haben dann unverzüglich das Rennen zu stoppen und langsam auf der Strecke gemäß den Anweisungen der Streckenposten weiterzufahren. Der Rennleiter entscheidet, welcher Fahrer am Restart teilnehmen darf, ausgenommen entsprechend nachfolgendem Punkt 16.2.5.

AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oemtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

## 16.2.4 Re-runs will be permitted only:

a) when a red flag has been shown during a Heat;

b) when the end-of-race signal is displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of laps. Only the participants in the first start are entitled to participate in the re-run and must occupy the same place as for the previous start. In this case, any possible warnings or penalties will, however, apply for the re-run.

All other incidents will be treated as "force majeure". If a driver in a Heat deliberately causes a re-run by crowding or obstruction, the driver concerned may be **disqualified**, at the Stewards' discretion.

If a Final is stopped by a red flag and subsequently restarted, any driver who started in the original Final, but who is not able to start in the re-run, will be classified in front of any drivers who did not start at all.

**16.2.5** During a start, if a driver deliberately causes a restart through crowding or obstruction, the driver concerned may be **disqualified**, at the Stewards' discretion.

## 16.3 Start

The start procedure begins with the showing of the Letter "F" board (max 5 sec.). After this, the start will be given when the green light is switched on. There must be an electronic system for each start position and there must be a margin of 12 cm +/- 2 cm between the electronic system and the car.

Timing will be done by transponders and electronic beams, to one hundredths of a second at least. The start will be given only after the system for detecting false starts has been initiated.

## 16.4 False starts

A false start will be declared if a car crosses its starting line before the green light is switched on. The system for detecting false starts, which must obligatorily be switched on before the start procedure begins.

Judges will be appointed to determine false starts in case of technical breakdown of the system.

When a false start occurs, the starting light will be blocked automatically by the cell and a yellow light will begin to flash, accompanied by an audible warning signal, and the place of the driver who caused the false start must be indicated, clearly marked on a board visible for all drivers from the starting grid.

When a false start occurs in a Heat, the driver concerned will have to take the Joker Lap two (2) times and be warned by means of a sign 2x Joker

## 16.2.4 Wiederholungsläufe finden statt wenn:

a) die rote Flagge während eines Laufes gezeigt wird

b) die Zielflagge versehentlich oder bevor das führende Fahrzeug die Gesamtdistanz vollendet hat gezeigt wurde. Nur Teilnehmer am ersten Start sind beim Neustart startberechtigt und müssen am selben Startplatz wie vorher stehen. Wenn ein Teilnehmer eine Strafe erhalten hat, so wird diese auch beim Neustart berücksichtigt.

Andere Vorkommnisse werden als „Höhere Gewalt“ behandelt. Wenn ein Fahrer in einem Lauf vorsätzlich eine Wiederholung provoziert, so wird der betreffende Fahrer nach einer Entscheidung der Sportkommissare **disqualifiziert**.

Wenn ein Finale mit einer roten Flagge abgebrochen wird, so wird ein Teilnehmer, der beim Neustart nicht mehr starten kann, vor den Fahrern, die an diesem Finallauf nicht starten konnten, gereiht.

**16.2.5** Wenn ein Fahrer während eines Startvorganges, absichtlich eine Startwiederholung verursacht, kann der betroffene Fahrer von diesem Lauf durch die Sportkommissare **disqualifiziert** werden.

## 16.3 Start

Der Startablauf beginnt mit dem Zeigen der Tafel „F“ (für max. 5 sec.). Anschließend erfolgt der Start durch Aufleuchten des grünen Lichts der Startampel.

Ein elektronisch gesteuertes System für jeden Startplatz muss vorhanden sein, die Distanz zwischen Fahrzeug und elektronischem Startsystem muss 12 cm +/- 2 cm betragen.

Die Zeit wird mit Transponder und Lichtschranken auf mind. 1/100 Sekunden genau gemessen. Der Start wird freigegeben, nachdem das System zur Erkennung von Fehlstarts eingeschaltet wurde.

## 16.4 Fehlstart

Ein Fehlstart ist dann gegeben, wenn das Fahrzeug die Startlinie vor dem Aufleuchten des Grünlichtes überfährt.

Ein elektronisches System muss zur Feststellung eines Fehlstarts vor dem Start eingeschaltet werden.

Fehlstarttrichter sind – für den Fall, dass die Startanlage ausfällt - vorzusehen.

Im Falle eines Fehlstarts blockiert das Startlicht automatisch und eine rotierende gelbe Warnlampe leuchtet auf, zusätzlich muss eine Hupe vorgesehen werden. Die Position, an der der Fehlstart erfolgte, muss eindeutig an einer Anzeigentafel ersichtlich sein, die von allen Fahrern von ihrem Startplatz aus sehen müssen.

Bei einem Fehlstart in einem Qualifikationslauf muss der betreffende Fahrer 2x die Joker Lap fahren (Tafel „2x Joker Lap“ wird angezeigt) – wenn

Lap, if there is no Joker Lap the driver will be warned by a sign "3 secs." that a 3-second penalty will be added to the time set in the Heat concerned and the starting procedure will begin again.

During the same Heat, if the same driver makes a second false start he will not be allowed to start again (=DNS - didn't start).

When a false start occurs in a (Semi-) Final, the driver responsible of the false start will be warned by means of a sign "2x Joker Lap." meaning that he must take the Joker Lap two times.

The circuit with no Joker Lap the driver will be warned by means of a warning flag and will get a 10-second penalty and will be added to the time set in that Final concerned.  
The starting procedure will begin again.

During the same (Semi-) Final, if the same driver makes a second false start he will not be allowed to start in that Final, and will be classified before the non-starters.

## 16.5 Accidents and technical failures

If two or more cars retire in the same lap, they shall be classified in relation to each other according to the positions they were in when they last crossed the finish line, or according to their grid positions if it occurs on the first lap.

## 16.6 Flag signals

Flag signals must be in conformity with Appendix H to the Code, with the following exceptions: the yellow flag shall be shown at one post only, immediately before the accident / obstacle. One yellow flag shall be waved during 2 laps for the same incident.

Two yellow flags shall be waved if the incident is on the racing line. These must be shown until the racing line is free. Once the flag has been shown, drivers may not overtake until they have completely passed the incident for which it is shown, there being no green flag in this situation.

Red flag, black and white flag, black flag: the decision to show these three flags is normally at the discretion of the Clerk of the Course.

The black and white flag will be shown together with the starting number. Showing of the black and white flag means that the driver whose number is shown will be under investigation.

The black flag will be shown during two (2) laps together with a panel showing the starting number. If a black flag is shown in a heat, the driver has to go immediately to the paddock; in a final, he has to go to the Parc Fermé or such other place as

es keine Joker Lap gibt, wird der betroffene Fahrer mit dem Zeigen einer „3 sec.“ Tafel verwarnet. Der Fahrer in dem jeweiligen Lauf erhält eine Strafzeit von 3 Sek. Diese Strafzeit wird zur Laufzeit des betreffenden Laufes addiert. Die Startprozedur wird erneut gestartet.

Wenn derselbe Fahrer einen 2. Fehlstart im selben Vorlauf hervorruft, so darf er bei diesem Lauf nicht mehr starten und als DNS (didn't start) geführt.

Bei einem Fehlstart in einem (Semi-) Finallauf wird der betreffende Fahrer mit dem Zeigen einer Tafel „2x Jokerlap“ verwarnet, der Fahrer in dem jeweiligen Finallauf muss die Joker Lap 2x befahren. Sollte die Rennstrecke keine Joker Lap aufweisen, so wird der betreffende Fahrer mit der Verwarnflagge verwarnet und eine Strafzeit von 10 Sek. vergeben, diese Strafzeit wird zur Laufzeit des betreffenden Laufes addiert. Die Startprozedur wird erneut gestartet.

Wenn derselbe Fahrer einen 2. Fehlstart im selben Finallauf hervorruft, so wird er von diesem (Semi-) Finallauf **disqualifiziert** und als letztplatzierter Teilnehmer gereiht; vor den „Nichtstartern“ dieses Laufes.

## 16.5 Unfälle und technische Gebrechen

Wenn zwei oder mehrere Fahrzeuge in der gleichen Runde ausfallen, so werden diese Fahrzeuge in der Reihenfolge wie sie zuletzt die Ziellinie überfahren haben, gewertet. Erfolgt der Ausfall in der Startrunde, so erfolgt die Wertung nach den Startpositionen.

## 16.6 Flaggenzeichen

Flaggenzeichen müssen dem Anhang "H" des Internationalen Sportgesetzes, mit folgenden Ausnahmen, entsprechen:

Die gelbe Flagge soll nur an einem Posten – unmittelbar vor dem „Ereignis“ gezeigt werden. Eine gelbe Flagge soll nur 2 Runden lang für denselben Unfall geschwenkt werden. Zwei gelbe Flaggen müssen geschwenkt werden, wenn die Ideallinie durch den Unfall blockiert ist. Sie sind so lange zu zeigen, bis die Ideallinie frei ist. Nach der gezeigten Flagge darf der Fahrer nicht überholen, bis er die Unfallstelle, für die diese Flagge gezeigt wurde, komplett passiert hat. Es gibt für diese Situation keine grüne Flagge.

Rote, schwarz-weiß karierte und schwarze Flagge zu zeigen obliegt dem Rennleiter.

Die schwarz-weiße Flagge wird gemeinsam mit der Startnummer des betreffenden Fahrers gezeigt. Das Zeigen dieser Flagge bedeutet, dass der Fahrer unter besonderer Beobachtung steht.

Die schwarze Flagge wird zwei (2) Runden lang zusammen mit einer Tafel mit der Startnummer des betreffenden Fahrers gezeigt. Der Fahrer muss sofort ins Fahrerlager fahren, im Finale muss er ins Parc Fermé oder an einen entsprechenden Platz,

AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

# AMF | AUSTRIA MOTORSPORT

specified in the supplementary regulations.  
The reason for the decision to use the black and white and/or the black flag must be confirmed to the driver in writing by the Clerk of the Course.

## 17. PENALTIES

The following list of examples is not exhaustive. The Stewards of the meeting have overall authority concerning the penalties imposed.

01	Entry of a car not admitted under Article 4 of the Standard Sporting Regulations	Start refused
02	Absence of valid licences	Start refused
03	Absence of the ASN's permission on the entry form (where applicable)	Start refused
04	Failure to pay entry fees	Start refused
05	Failure to submit the homologation form	Start refused
06	Vehicles failing to conform to the Safety measures and the Regulations	Decision of the Stewards
07	Reporting late to the starting grid of the Heat, if the Clerk of the Course deems that this hinders the running of the Event	Disqualified from the Heat
08	Lack of Reporting the non starting before the start of his/her Division	Decision of the Stewards
09	Absence of the identification marks affixed by the Scrutineers	Disqualified from the meeting
10	Moving the track markers or driving outside the circuit in order to gain time	Disqualified from the Heat
11	Using of not correct tyres for this car/Division	Disqualified from the Heat

der im Datenblatt definiert wurde, fahren.  
Der Rennleiter muss dem Fahrer den Grund für die Anwendung der schwarz-weißen und/oder schwarzen Flagge schriftlich bestätigen.

## Artikel 17: Strafen

Die folgende Liste von Strafen ist nicht vollständig. Die Sportkommissare können den Teilnehmern andere Strafen als hier angeführt auferlegen.

01	Nennung eines Fahrzeuges, das nicht Art.4 der Standardausschreibung entspricht	keine Startzulassung
02	Keine gültige Lizenz	keine Startzulassung
03	Fehlen der ASN Startgenehmigung am Nennformular, falls nicht auf der Lizenz eine Auslandsstartgenehmigung inkludiert ist.	keine Startzulassung
04	Nenngeld nicht bezahlt	keine Startzulassung
05	Homologationsblatt kann nicht vorgelegt werden	keine Startzulassung
06	Ein Fahrzeug entspricht nicht den FIA-Sicherheitsbestimmungen sowie denen der Ausschreibung	Entscheidung der Sportkommissare
07	Verspätetes Erreichen des Startareals, wenn es der Rennleiter für eine Behinderung der Veranstaltung hält	Disqualifikation vom Lauf
08	Unterlassen der Meldung des Nichtstartens, bevor der Start seiner Division beginnt	Entscheidung der Sportkommissare
09	Fehlen von Identifikationsmarken, die von der Technischen Kommissaren angebracht wurden	Disqualifikation von der Veranstaltung
10	Verschieben von Strecken-Markierungen oder Fahren außerhalb der Strecke, um Zeit zu gewinnen.	Disqualifikation vom Lauf
11	Verwendung von nicht erlaubten Reifen für dieses Fahrzeug/Division	Disqualifikation vom Lauf

AMF | Austrian Motorsport Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA MOTORSPORT

# AMF | AUSTRIA MOTORSPORT

12	First false start in a Heat:	2x Joker Lap (circuit with no Joker Lap +3 seconds)	12	Erster Fehlstart in einem Vorlauf:	2x Befahren der Joker Lap (Rennstrecke ohne Joker Lap +3 Sekunden)
	Second false start of the same driver in that Heat:	Start refused		Zweiter Fehlstart des selben Fahrers im selben Vorlauf:	Keine Starterlaubnis bei diesem Lauf,
	First false start in a (Semi-) Final:	2x Joker Lap (circuit with no Joker Lap +10 seconds)		Erster Fehlstart im (Semi-) Finale:	2x befahren der Joker Lap (Rennstrecke ohne Joker Lap +10 Sekunden)
	Second false start of the same driver in that Final:	<b>Disqualified</b> from that Final classified last (in that Final) before the nonstarters		Zweiter Fehlstart des selben Fahrers im selben Finale:	<b>Disqualifikation</b> von diesem Finale als Letzter klassiert (in diesem Finale) vor den nicht gestarteten Teilnehmer
13	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the Stewards	13	Nichtbeachtung von Flaggsignalen	Entscheidung der Sportkommissare
14	Driver failing to conform to the safety measures	Decision of the Stewards	14	Feststellung während der Veranstaltung, dass Fahrer die vorgeschriebenen FIA-Sicherheitsbestimmungen nicht einhalten	Entscheidung der Sportkommissare
15	Any tampering with or attempt to tamper with the identification marks	<b>Disqualified</b> from the meeting	15	Fälschung oder Veränderung von Identifikationsmarken oder -markierungen	<b>Disqualifikation</b> von der Veranstaltung
16	Infringement of the "Parc Fermé" rules	Decision of the Stewards	16	Verstoß gegen die "Parc Fermé" Bestimmungen	Entscheidung der Sportkommissare
17	Reporting late to scrutineering	€ 250,--	17	zu spät bei der technischen Abnahme	€ 250,--
18	Not-taking a Joker Lap  - In a Heat - In a Final	30 seconds; Classified last in that Final before non-starters	18	Nicht befahren der Joker Lap - im Qualifikationslauf - im Finale	30 Sekunden; als Letzter in diesem Finale vor den nicht gestarteten
	Taking a Joker Lap more than once	Decision of the Stewards		Mehr als einmal die Joker Lap befahren:	Entscheidung der Sportkommissare
19	Any deliberate contact between drivers/cars  - exit Joker Lap or after the finish - on the race track	Decision of the Stewards. May be decided by the Coc	19	Jeder absichtliche Kontakt zwischen Fahrer/Auto - Ausfahrt Joker Lap oder nach der Zieldurchfahrt. - auf der Rennstrecke	Entscheidung der Sportkommissare. Kann vom CoC entschieden werden

AMF | Austrian Motorsport Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA MOTORSPORT

# AMF | AUSTRIA MOTORSPORT

20	Incorrect use of # engines and/or turbo	Drop of 8 places on the starting grid of the Finals	20	Nicht korrekte Verwendung der Anzahl von Motoren und/oder Turbolader	Zurückversetzung um 8 Plätze vor den Finalläufen
21	Incorrect temperature of the tyres	Decision of the Stewards	21	Unerlaubtes Aufwärmen der Reifen	Entscheidung der Sportkommissare

Moreover, the Stewards of the meeting, either themselves or upon the proposal of the Clerk of the Course, may decide on any point which is not provided for in the Regulations and apply penalties in conformity with the criteria of the Code, of this Standard Regulations and of the Supplementary Regulations of the event.

## CHAPTER VI. PARC FERME - RESULTS - PROTESTS- APPEALS

### 18. PARC FERME

Only those cars having taken part in the Finals must be brought by the drivers to the Parc Fermé immediately after the last race for which the driver qualified, except for cars not having completed the race.

The cars shall remain in the Parc Fermé for at least 30 minutes after the publication of the provisional results and until released by decision of the Stewards.

In this area, it is forbidden to make any repair to the vehicle or to carry out refuelling.

### 19. RESULTS

The results of each Heat will be notified to the competitors as soon as they are complete. The composition of the final grids will be posted before the Finals are run.

All results will be posted on the Notice Board and in the Secretariat.

The final results will be drawn up from the points scored by each driver in the Finals.

The Stewards must sign the intermediate results and the final results after end of the Protest time limit.

### 20. PROTESTS - APPEALS

**20.1** All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence to any of the Stewards of the meeting, together with the sum of €250.--. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit The amount of which is determined by the stewards.

**20.2** The right to protest lies only with a competitor; nevertheless, an official acting in his official capacity may even in the absence of a protest take such official action as the case warrants. (Article 13 of the

Dieser Strafkatalog stellt einen Überblick über mögliche Sanktionen dar; die Sportkommissare können außerdem selbst oder auf Antrag des Rennleiters über jeden Fall gemäß dem Internationalen Sportgesetz der FIA dieser Standardausschreibung und dem Datenblatt der Veranstaltung entscheiden.

## KAPITEL VI - PARC FERME, ERGEBNISSE, PROTESTE, BERUFUNGEN

### Artikel 18: Parc Fermé

Nach Ende der Finalläufe müssen alle Fahrzeuge der Finalteilnehmer, vom Fahrer gesteuert, direkt in den vom Veranstalter gekennzeichneten Parc Fermé gefahren werden. Ausgenommen davon sind Fahrzeuge, die das Finale nicht beendet haben.

Sie verbleiben dort bis mindestens 30 Minuten nach Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse und bis zur Freigabe durch die Sportkommissare. In diesem Bereich ist jede Reparaturarbeit oder jedwedes Nachfüllen verboten.

### Artikel 19: Ergebnisse

Die Ergebnisse aller Läufe müssen, sobald sie vollständig vorliegen, den Teilnehmern mitgeteilt werden. Die Startaufstellung der Finalläufe muss rechtzeitig vor Beginn der Finalläufe veröffentlicht werden.

Alle Resultate werden am offiziellen Anschlagbrett und im Sekretariat veröffentlicht.

Die Endergebnisse werden nach den Ergebnissen der Finalläufe erstellt.

Die Sportkommissare haben sowohl das Zwischenergebnis als auch das Endergebnis nach Ende der jeweiligen Protestfrist zu unterzeichnen.

### Artikel 20: Proteste, Berufungen

**20.1** Alle Proteste unterliegen den Bestimmungen des internationalen Sportgesetzes der FIA. Alle Proteste müssen schriftlich und unter gleichzeitiger Hinterlegung der Protestgebühr von Euro 250.-- beim Rennleiter, dessen Stellvertreter oder in deren Vertretung bei den Sportkommissaren eingereicht werden. Wenn ein Protest eine Demontage und den Wiedereinbau eines Teiles des Fahrzeuges verlangt, muss der Protestwerber eine Demontagegebühr erlegen, deren Höhe von den Sportkommissaren festgelegt wird.

**20.2** Das Recht zum Protest hat nur der Bewerber, jedoch können die Sportkommissare immer von Amts wegen eingreifen, selbst wenn ihnen kein Protest vorliegt (siehe Art. 13 des Internationalen

AMF | Austrian Motorsport Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA MOTORSPORT

# AMF | AUSTRIA MOTORSPORT

Code).

**20.3** The time limits for lodging protests are those established by Article 13.4.4 of the Code. (see Sporting Regulation of the AMF Art. 13.4.4)

**20.4** In the case of a protest without foundation, all or part of the fee may be retained. Moreover, if it is proved that the author of the protest has acted in bad faith, the ASN may inflict upon him one of the penalties indicated in the Code.

**20.5** Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 15 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is EURO 800,-- /national and Zone-events and EURO 3.000,-- /International events.

## CHAPTER VII. PRIZES AND CUPS

### 21. PRIZES

The area of the prize giving is written in the Supplementary Regulations of the event.

## CHAPTER VIII. OTHER INFORMATION

### 22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece fire extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

### 23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

### 24. COMPETITION NUMBERS

The competition numbers are allocated as follows:  
**SuperCars Nr. 1 - 99**  
**Super1600 Nr. 101 - 199**  
**SuperTouringCars -2000 Nr. 201 - 299**  
**SuperTouringCars -1600 Nr. 301 - 399**  
**SuperTouringCars +2000 Nr. 401 - 499**  
**National1600 Nr. 701 - 799**

### 25. POINTS

Points will be given after Heats and after Final.

The classification of drivers in finals shall be according to the following order:  
Firstly, drivers completing the stipulated number of laps in the order in which they cross the finish line.  
Secondly, drivers not completing the stipulated number of laps shall be classified in order of the number of laps completed (by the same number of

Sportgesetzes der FIA).

**20.3** Die Einbringungsfrist für Proteste ist in Art. 13.4.4 des Internationalen Sportgesetzes der FIA festgelegt (siehe auch Nat. Sportgesetz der AMF, Art. 13.4.4).

**20.4** Falls ein Protest als unbegründet abgelehnt wird, kann die eingezahlte Gebühr ganz oder teilweise einbehalten werden. Wenn außerdem erkannt wird, dass der Protestierende aus böser Absicht gehandelt hat, kann ihm die ASN eine gemäß Bestimmungen des Sportgesetzes vorgesehene Strafe auferlegen.

**20.5** Jeder Bewerber hat das Recht auf Berufung, wie es in Art. 15 des Internationalen Sportgesetzes der FIA festgelegt ist. Die Berufungsgebühr beträgt EURO 800,-- für nationale bzw. Zonen-Bewerbe und EURO 3.000,-- für Internationale Bewerbe.

## KAPITEL VII - PREISE, POKALE

### Artikel 21: Preise

Der Ort der Preisverteilung sowie die Art der Preise werden im jeweiligen Datenblatt bekannt gegeben.

## KAPITEL VIII - SONSTIGE INFORMATIONEN

### Artikel 22: Feuerlöscher

Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, dass im Bereich seines Teams im Fahrerlager ein Feuerlöscher mit mind. 5 kg vorhanden ist.

### Artikel 23: Umweltschutz

Jeder Fahrer hat dafür zu sorgen, dass unter seinem Fahrzeug im Fahrerlager eine Plastikplane (mind. 4 x 5 m) aufgelegt ist. Es soll ein Verunreinigung des Bodens im Zuge von Wartungs- und Reparaturarbeiten verhindert werden.

### Artikel 24: Startnummern

Die Startnummern werden wie folgt vergeben  
**SuperCars Nr. 1 - 99**  
**Super1600 Nr. 101 - 199**  
**SuperTouringCars -2000 Nr. 201 - 299**  
**SuperTouringCars -1600 Nr. 301 - 399**  
**SuperTouringCars +2000 Nr. 401 - 499**  
**National1600 Nr. 701 - 799**

### Artikel 25: Punkte

Es werden Punkte nach den Zwischenständen oder Ergebnissen der Vorläufe und nach dem Finale vergeben. Die Wertung in den Semi-/Finalläufen wird wie folgt durchgeführt:  
Erstens, die Fahrer die die vorgeschriebenen Runden zurückgelegt haben in der Reihenfolge ihrer Zieldurchfahrt.  
Zweitens, die ausgefallenen Fahrer nach der Reihenfolge ihrer zurückgelegten Rundenanzahl (bei gleicher Rundenanzahl entsprechend der

AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

laps according the starting positions).  
Thirdly, drivers **disqualified** from the final for jumping the start shall be classified individually according to their starting order.  
Fourthly, drivers not starting shall be classified individually according to their starting order.  
Fifthly, the Stewards can decide any ranking place as a punishment for unsporting behaviour.  
If a driver qualified for scoring championship points is **disqualified** by the Stewards, the Stewards shall decide if the next competitor can be moved up in the classification.

## 26. Non-liability Clause

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition.  
The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from AMF, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

Startpositionen).  
Drittens, **disqualifizierte** Fahrer auf Grund eines Frühstartes.  
Viertens, Fahrer die nicht starten konnten, bei mehr als einem auf Grund ihrer Startposition.  
Fünftens, die Sportkommissare können jedem Fahrer als Strafe eine schlechtere Platzierung zuweisen auf Grund unsportlichen Verhaltens. Wenn ein Fahrer, der in die Punkteränge gekommen ist, von den Sportkommissaren **disqualifiziert** wurde, bleibt es den Sportkommissaren überlassen zu entscheiden, dass die nächsten Fahrer nachrücken oder nicht.

## Artikel 26: Haftungsausschluss

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die AMF, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT



In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands.

The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the AMF, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury.

This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

## 27. Arbitration Agreement

**a)** Any dispute arising between the participants and the AMF or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the AMF or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.

**b)** The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.

**c)** Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.

**d)** Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der AMF, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

## Artikel 27: Schiedsvereinbarung

**a)** Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der AMF bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der AMF bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.

**b)** Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.

**c)** Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.

**d)** Ernennt eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches

AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

# AMF | AUSTRIA MOTORSPORT

assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.

**e)** Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.

**f)** The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.

**g)** The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.

**h)** The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.

**i)** Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.

**e)** Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffene Schiedsrichter abzuverufen.

**f)** Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.

**g)** Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltsstarifs zu entlohnen.

**h)** Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.

**i)** Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

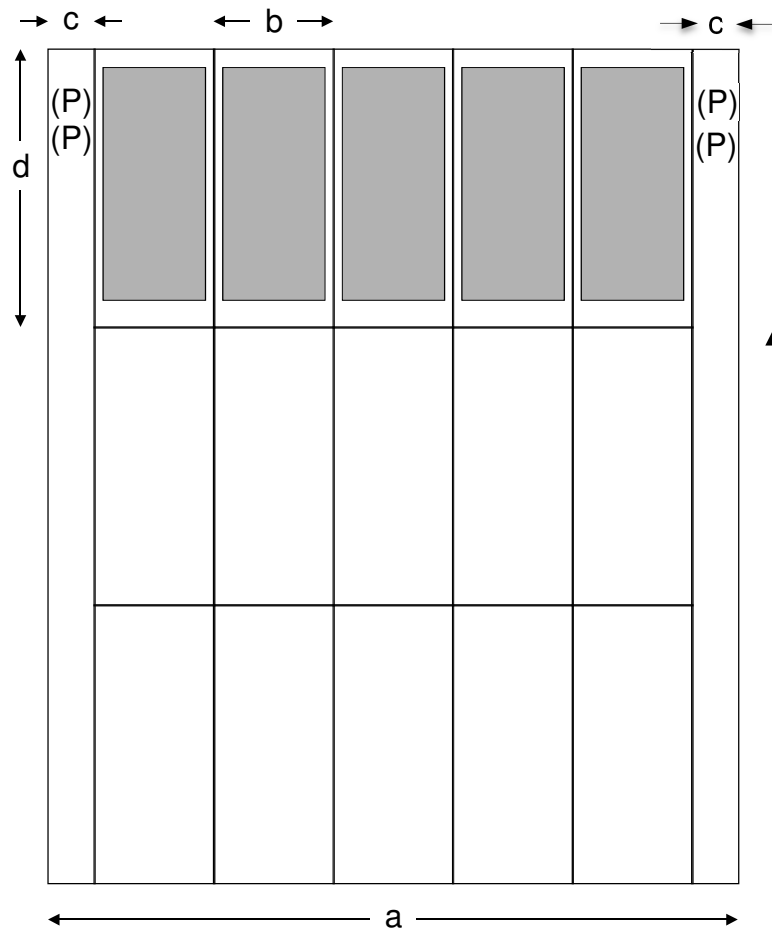
AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oeamtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT



AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oemtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



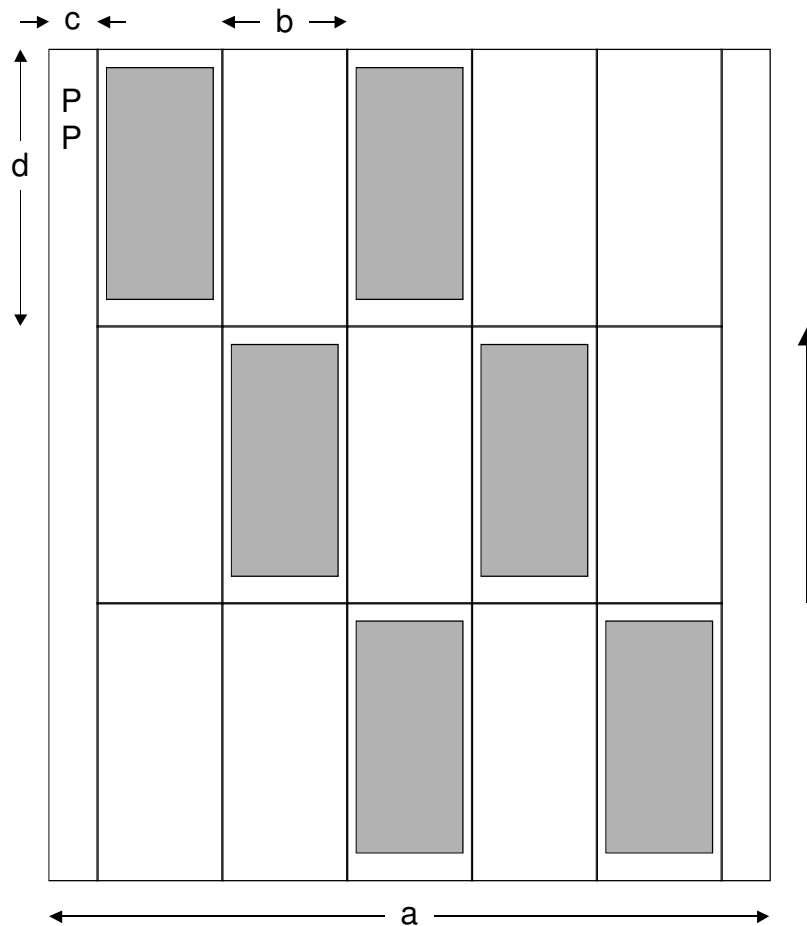
AUSTRIA  
MOTORSPORT

## RALLYCROSS

### Drawing N° 1 – Heat(s) / Zeichnung Nr. 1 – Vorläufe

a:	Minimum 14.5 m (minimum width of grid)
a:	Mindestens 14,5 m (Mindestbreite der Strecke am Start)
b:	Minimum 2.5 m (width of grid space per car)
b:	Mindestens 2,5 m (Mindestbreite des Startplatzes pro Auto)
c:	Minimum 1 m (minimum space to edge of track)
c:	Mindestens 1 m (Mindestabstand zum Streckenrand)
d:	6 m (length of grid space per car)
d:	6 m (Länge des Startplatzes pro Auto)
e:	The Pole Position depends on the layout of the first corner (left or right) or is defined in the track licence
e:	Die Pole Position ist von der ersten Kurve abhängig (links oder rechts) oder ist in der Rennstreckenlizenz vorgegeben

## RALLYCROSS Drawing N° 2 - (Semi-) Final(s) / Zeichnung Nr. 2 - (Semi-) Finale



AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oemtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF

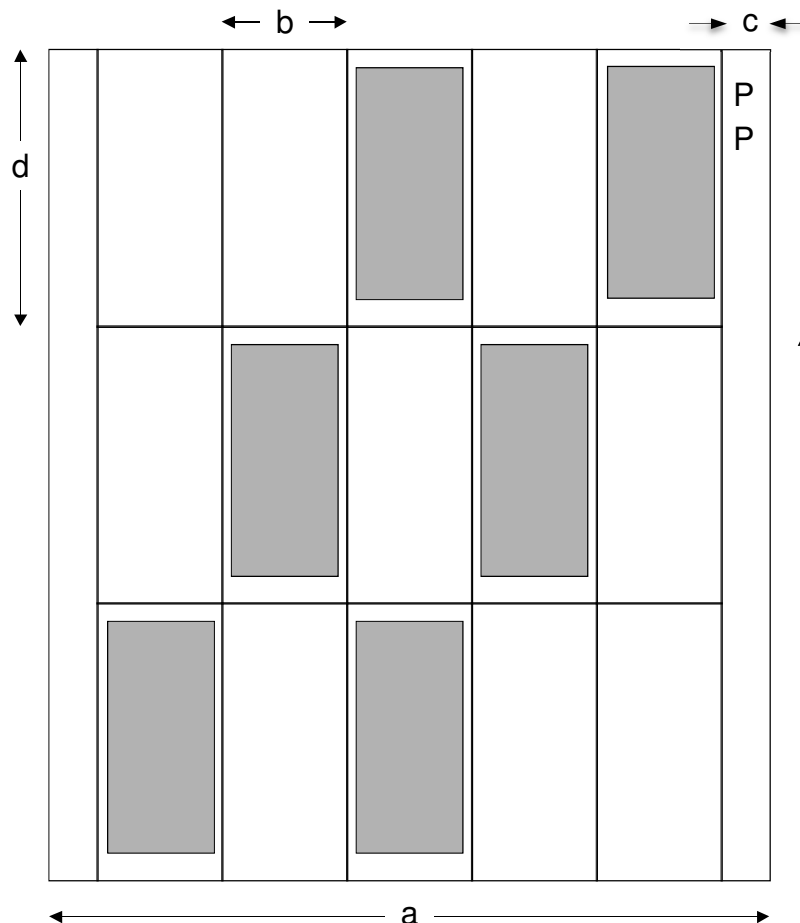


AUSTRIA  
MOTORSPORT

a:	Minimum 14.5 m (minimum width of grid)
a:	Mindestens 14,5 m (Mindestbreite der Strecke am Start)
b:	Minimum 2.5 m (minimum grid space per car)
b:	Mindestens 2,5 m (Mindestbreite des Startplatzes pro Auto)
c:	Minimum 1 m (minimum space to edge of track)
c:	Mindestens 1 m (Mindestabstand zum Streckenrand)
d:	6 m (length of grid space per car)
d:	6 m (Länge des Startplatzes pro Auto)
e:	The Pole Position depends on the layout of the first corner (left or right) or is defined in the track licence
e:	Die Pole Position ist von der ersten Kurve abhängig (links oder rechts) oder ist in der Rennstreckenlizenz vorgegeben

# AMF | AUSTRIA MOTORSPORT

## RALLYCROSS Drawing N° 2 - (Semi-) Final(s) / Zeichnung Nr. 2 - (Semi-) Finale



AMF | Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
A-1030 Wien  
Tel. +43 1 711 99 33000  
Fax DW 2033020  
austria-motorsport@oemtc.at  
www.austria-motorsport.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

a:	Minimum 14.5 m (minimum width of grid)
a:	Mindestens 14,5 m (Mindestbreite der Strecke am Start)
b:	Minimum 2.5 m (minimum grid space per car)
b:	Mindestens 2,5 m (Mindestbreite des Startplatzes pro Auto)
c:	Minimum 1 m (minimum space to edge of track)
c:	Mindestens 1 m (Mindestabstand zum Streckenrand)
d:	6 m (length of grid space per car)
d:	6 m (Länge des Startplatzes pro Auto)
e:	The Pole Position depends on the layout of the first corner (left or right) or is defined in the track licence
e:	Die Pole Position ist von der ersten Kurve abhängig (links oder rechts) oder ist in der Rennstreckenlizenz vorgegeben